

ROČENKA



MINIKÁROVÉHO SPORTU

2008

OBSAH

- I. Sportovní pravomoc, řízení minikárového sportu
 - II. Struktura a složení SM AČR
 - III. Organizační pokyny
 - IV. Mezinárodní mistrovství ČR ve slalomu minikár 2008
 - V. Pohár České republiky 2008
 - VI. Finále poháru vítězů pohárů ČR a SR 2008
 - VII. Evropský pohár ve slalomu minikár 2008
 - VIII. Delegace rozhodčích na vrcholné závody v roce 2008
 - IX. Komentář výkladů NSŘ pro rok 2008
 - X. Adresář SM AČR
 - XI. Adresář pořadatelů
 - XII. Adresář soutěžících
 - XIII. Kalendář závodů 2008
- Letos je minikárovému sportu už celých čtyřicet let
Národní sportovní řády 2008

I. SPORTOVNÍ PRAVOMOC, ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky (AČR) je nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky.

Ve smyslu čl.1) odst.3 a čl.8) odst.7, písm. h) Stanov AČR, si AČR vytvořil k řízení minikárového sportu - disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Svaz minikár Autoklubu České republiky, dále jen SM AČR. AČR realizuje praktický výkon sportovní autority pro disciplínu slalom prostřednictvím SM AČR.

Prezídium AČR na svém jednání v lednu 2008 schválilo její strukturu a jmenovalo složení této sportovní komise. SM AČR je tak oprávněn řídit veškerý minikárový sport - disciplínu slalom v České republice v roce 2008.

II. STRUKTURA A SLOŽENÍ SVAZU MINIKÁR AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

1. Řídící výbor SM AČR

Předseda SM AČR	HNÁTEK Jaroslav Ing.
První místopředseda SM AČR	CEPÁK David
Druhý místopředseda SM AČR	TEJKL Jan Ing.
Předseda Sportovně technické komise	OPOLSKÝ Vladimír
Sekretář SM AČR	BURIAN Jan
Vedoucí oblastí:	
Praha	HNÁTEK Michal
StČ	MELŠA Petr
JČ	CHARVÁT Karel
ZČ	ŠREK Vladimír
SČ	OPOLSKÁ Šárka
VČ	BURIAN Vladimír
SM	SAVKOVÁ Dagmar
JM	ZONEK Petr
Zástupce Asociace jezdců:	PAŘÍZEK Vojtěch

2. Výkonný výbor SM AČR

Předseda SM AČR	HNÁTEK Jaroslav Ing.
1.místopředseda s odpovědností za jezdce a soutěžící	CEPÁK David
2.místopředseda s odpovědností za činovníky	TEJKL Jan Ing.
Předseda sportovně technické komise	OPOLSKÝ Vladimír
Sekretář	BURIAN Jan

3. Komise **Sportovně technická komise**

Předseda
Člen

OPOLSKÝ Vladimír
SYROVÝ Jan
HIPPIK Petr
PAŘÍZEK Vojtěch

Zástupce Asociace jezdců

Disciplinární komise

Předseda
Předseda sportovně technické komise
Zástupce asociace jezdců

OPOLSKÝ Vladimír st.
OPOLSKÝ Vladimír
PAŘÍZEK Vojtěch

Komise byla navržena na základě rozhodnutí Prezídia AČR ze dne 23. listopadu 1999 Prezidiem SM AČR na svém jednání dne 10. listopadu 2001 a následně ji dne 17. prosince 2003 schválilo Prezídium AČR.

4. Sekretariát

Adresa : Svaz minikár AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1
Telefon : 222 246273, mobil : 602 363 037
Fax : 222 246 275 (4)
e-mail: karting@autoklub.cz
Bankovní spojení : KB Praha 1, č.ú.: 645 31-011/0100,
var.symbol : 620
Personální obsazení: BURIAN Jan

III. ORGANIZAČNÍ POKYNY

1. Platnost řádů

Pro rok 2008 platí NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY pro řízení minikárového sportu v ČR, vydané SM AČR v roce 2008. Tyto NSŘ byly schváleny na zasedání Rozšířeného Prezídia SM AČR v Praze dne 13. prosince 2001, doplněny o změny, schválené Rozšířeným prezidiem SM AČR dne 12. listopadu 2002 v Ústí nad Orlicí, 13. prosince 2003 v Praze, Řídícím výborem SM AČR 6. listopadu 2004 v Praze, 22. října 2005 v Praze, 11. listopadu 2006 v Praze a 10. listopadu 2007 v Praze.

2. Pojištění

PRO JEZDCE platí povinnost sjednat si své osobní úrazové pojištění.

POŘADATELE AČR pojistí své kluby organizované v AČR na základě zplnomocnění (předaného sekretariátu SM AČR) k uzavření odpovědnostní pojistky. Pojištění se sjednává na dobu od 1.4.2008 do 31.3.2009.

POŘADATELÉ neorganizovaní v AČR jsou povinni zajistit pojištění sportovních podniků cestou svých zastřešujících občanských sdružení nebo samostatně.

3. Přidělování startovních čísel

Systém přidělování startovních čísel byl sjednocen při jednání se zástupci Zvazu minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla stanovena následující pravidla :

Ve všech kategoriích bude SM AČR pro rok 2008 používat lichá startovní čísla (v následujícím roce pak sudá čísla).

Jezdcům startujícím v M ČR 2007 přiděluje pro rok 2008 startovní čísla 1.místopředseda SM AČR kompletně podle dosažených výsledků. Současně stanovuje ostatní podmínky a pravidla pro přidělování startovních čísel jezdcům přestupujícím z nižších věkových kategorií.

Zbytku startovního pole jsou přidělována startovní čísla podle následujícího vylosovaného pořadí oblastí :

1. SM ; 2. Pha ; 3. ZČ ; 4. VČ ; 5. StČ ; 6. JM ; 7. JČ ; 8. SČ.

4. Pořadatelům závodů se doporučuje

Problém nedostatku brankových rozhodčích řešit na závodech a obsazování slalomových úseků brankovými rozhodčími následovně :

Ve zvláštním ustanovení je pořadatel oprávněn stanovit specifické podmínky, které pomohou zajistit brankové rozhodčí k hladkému průběhu závodu.

Pořadatel je např. oprávněn stanovit pro přijetí jezdce k závodu, že :

- Jezdec bez doprovodu bude hradit x-násobek startovního.
- Každý soutěžící je povinen zajistit brankového rozhodčího na jednu jízdu.
- Navrhnout finanční odměnu pro brankové rozhodčí hrazenou ze startovního.
- Může omezit počet slalomů.
- Může rozdělit závod na dvě fáze, kdy ve druhé zajistí BR do slalomu jezdci z kat. M 5
- Každý zástupce soutěžícího při přejímce nahlásí své brankové rozhodčí (v počtu minimálně jeden BR na každých x závodníků) ... atd.

5. Přenosová práva

Veškerá přenosová práva náleží SM AČR, který je na žádost pořadatele předá jednotlivým organizátorům závodů.

6. Poplatky

Termín pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce nebo soutěžícího je do 15.2. daného roku. Žádost o vydání licence nového jezdce se podává průběžně vždy za základní poplatek. Stejně pravidlo platí i pro soutěžícího.

Za vydání licence jezdce v termínu	pro SM AČR	300,- Kč
Za vydání licence jezdce po termínu	pro SM AČR	600,- Kč
Za vydání licence soutěžícího v termínu	pro SM AČR	300,- Kč
Za vydání licence soutěžícího po termínu	pro SM AČR	600,- Kč

Za vydání jednorázové licence jezdce na závodech pořadateli 100,- Kč
Jezdci v kategorii M 1 a M 2 poplatek nehradí.
Všichni jezdci s vydanou jednorázovou licencí hradí startovné.

Za podání protestu na sportovním podniku	400,- Kč
Za podání odvolání k povolující složce	1.000,- Kč

Poplatek za protest bude protestujícímu soutěžícímu vrácen za předpokladu, že jeho protestu bude vyhověno.

Na každou převzatou částku za protest od soutěžícího je pořadatel povinen vystavit příjmový doklad. V případě vrácení složené částky za protest musí pořadatel vystavit výdajový doklad.

Startovné na vrcholné závody max. 100,- Kč

7. Časomíra na vrcholných závodech

Výkonný výbor SM AČR schválil na svém zasedání dne 10.listopadu 2007 následující:

- na všech vrcholných závodech bude použita časomíra s grafickým výstupem zapůjčená Autoklubem ČR (MMČR, Pohár ČR, PVP, EP v ČR a SRN)
- měření bude provádět ing.Jaroslav Hnátek za pomoci V.Opolského (Čechy) a D.Savkové (Morava)
- za měření nebudou kluby platit žádnou finanční částku

8. Žádosti o pořádání závodů

Žádosti o pořádání vrcholných závodů v roce 2009 musí být doporučeny OK a předloženy nejpozději do 30.9.2008.

Žádosti o zařazení volných závodů do kalendáře SM AČR pro rok 2009 musí být předloženy Oblastní komisí do kalendářní porady.

9. Připomínky pro ROČENKU a NSŘ 2009

Připomínky musí být poslány písemně nebo faxem na adresu sekretariátu SM AČR nejpozději do 30.9. 2008. Na později zasláné připomínky nebude při zpracování uvedených materiálů reagováno.

10. Doporučení pro pořadatele MM ČR, PVP, EP a Poháru ČR

Poslat Zvláštní ustanovení závodu do Střediska internet AČR v Praze, v elektronické podobě ve formátu WORD (textové soubory) a EXCEL (tabulkové soubory), nejlépe však ve formátu „HTML“ a to vše ve formátu PC.

Požadované dokumenty zasílat na e-mailovou adresu inet@autoklub.cz nebo na disketě na adresu : AUTOKLUB ČR, středisko internet, Opletalova 29,

110 00 Praha 1. Materiály posílat nejméně 30 dnů před pořádáním podniku.

Průběžně posílat veškeré informace spojené se závodem (aktuality, tiskové zprávy, fotografie z přípravy, loga závodů apod.). Po skončení závodu poslat kompletní výsledky, včetně fotografií ze závodu. Opět vše posílat elektronickou poštou.

IV. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vychlašuje seriál závodů

Mezinárodní mistrovství České republiky ve slalomu minikár 2008

1. Kalendář započítávaných závodů

Kolo	Č.závodu	Místo	Oblast	Termín
1.	11	Chodov	ZČ	31.května
2.	17	Mariánské Údolí	SM	28.června
3.	23	Žaltice	JČ	30.srpna
4.	31	Koňakov	SM	4.října

2. Účastníci

Mezinárodní mistrovství České republiky (MM ČR) 2008 je vypsáno pro kategorie M1, M2, M3, M3D, M4 a M5. Závodů MM ČR se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnou licencí jezdce dle čl.7.3.1. NSŘ.

3. Nominace

Soutěžící přihlašuje jezdce na závod v souladu s článkem 3.1. NSŘ.

4. Hodnocení

Hodnocení jednotlivců a družstev se provádí podle podmínek čl.7.3.1.1. a 7.3.1.2. NSŘ.

5. Ceny

Ceny pro nejúspěšnější jezdce v jednotlivých kategoriích budou předány na slavnostním vyhlášení sezóny 2008, které proběhne v klubovém domě AČR, Opletalova 29, Praha 1, dne 8. listopadu 2008.

Jezdcům, kteří se vyhlášení bez řádné omluvy nezúčastní, ceny propadají ve prospěch SM AČR.

V. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů

Pohár České republiky – Memoriál Ladislava Buriánka ve slalomu minikár 2008

1. Podmínky vyhlášení

Pohár je vyhlášen jako seriál vrcholných závodů + finále PVP. Závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci podle platných NSŘ.

2. Kalendář započítávaných závodů

P.č.	Č.závodů	Místo	Termín
1.	5	Olšany	3.května
2.	15	Jablonec nad Nisou	14.června
3.	20	Okounov	16.srpna
4.	27	Litoměřice	13.září
5.	29	Rožnov pod Radhoštěm	20.září

3. Hodnocení výsledků

Jednotlivé závody se hodnotí podle NSŘ a to systémem jízd „Super A“
Do konečného hodnocení se započítávají body jezdci s platnou licenci SM AČR ze čtyř závodů.

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu pořadateli následujícího kola, Oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise který bude zpracovávat průběžné hodnocení výsledků.

Umístění jezdce v jednotlivých závodech se hodnotí body za umístění:

15, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Jezdci, který nemá započítatelný výsledek ze závodu (je diskvalifikován), se pro celkové umístění započítává počet startujících jezdců v kategorii + 1.

V případech shody v celkových výsledcích rozhoduje :

1. lepší umístění v nezapočítávaných závodech
2. počet lepších umístění ve všech závodech
3. menší součet časů ze vzájemných závodů
4. lepší umístění v posledním absolvovaném závodě

4. Vyhodnocení poháru

Celkové výsledky a nejlepší jezdci v jednotlivých kategoriích budou vyhlášeni na slavnostním vyhlášení MM ČR.

VI. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje kritéria pro účast jezdců v závodech :

FINÁLE POHÁRU VÍTĚZŮ POHÁRŮ ČR a SR 2008

1. Termín konání závodu

Závod č.29 Rožnov pod Radhoštěm sobota 20. září 2008

2. Účastníci

Pro jezdce s platnou licenci SM AČR se nominace v jednotlivých kategoriích podmiňuje účastí minimálně ve dvou kolech seriálu o PČR.

Pro jezdce Slovenské republiky je stanoven maximální celkový počet startujících jezdců na 30. O ostatních podmínkách nominace rozhoduje příslušná Minikárová komise Slovenské republiky.

3. Hodnocení

Hodnocení jednotlivců:

Závod se hodnotí v souladu s NSŘ a vypsányi podmínkami pro PČR systémem jízd „Super A“.

Hodnocení družstev:

Soutěž je vypsána pro tři družstva : Čechy, Morava, Slovensko.

Družstva jsou hodnocena podle čl.7.4.2.2. platných NSŘ.

VII. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky souhlasí s vyhlášením seriálu závodů

Evropský pohár ve slalomu minikár 2008

Na základě dohody mezi Svazem minikár Autoklubu České republiky a Svazem minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla vyhlášena pravidla pro organizování seriálu závodů „Evropský pohár ve slalomu minikár“ (dále EP).

Do seriálu závodů je každoročně vybrán po dohodě mezi českou a slovenskou stranou určitý počet závodů, organizovaných v rámci kalendáře pořádaných závodů, který bude započítáván do hodnocení EP.

1. Účastníci

Závody EP jsou vybírány tak, aby účast v nich nebyla podmíněna žádným systémem nominace, to znamená, že se jich mohou účastnit všichni jezdci s platnou licencí pro minikáry. Platnost licence zahraničního jezdce je uznávána na základě „Rámcové smlouvy o spolupráci“.

2. Věkové kategorie

Pro zjednodušení určování věkových kategorií budou všechny závody seriálu EP vypsány pro jezdce zařazené podle věkových kategorií, platných podle NSŘ v ČR.

3. Technické předpisy

Technické předpisy se řídí podle NSŘ České republiky.

4. Delegování rozhodčích

Sportovního a technického komisaře jednotlivých závodů určuje příslušná povolující složka pořadatelské země.

5. Výsledky

Zpracování výsledků zajistí Slovenský svaz minikár prostřednictvím nezávislé časoměřičské firmy ALGE Liptovský Mikuláš.

Do konečného hodnocení se započítávají body ze dvou závodů.

Oficiální výsledky z jednotlivých závodů budou jednotlivými pořadateli neprodleně zasílány sekretariátům obou států.

6. Hodnocení

Jednotlivé závody seriálu se hodnotí podle národních sportovních řádů, platných v republice schvalující Zvláštní ustanovení.

V celkovém pořadí bude hodnocen každý jezdec, který byl klasifikován minimálně v jednom závodě seriálu. Do konečného hodnocení se započítávají body ze dvou lepších závodů.

Umístění v jednotlivých závodech je hodnoceno body následovně:

1.místo – 30 bodů; 2. - 25; 3. - 21; 4. - 19; 5. - 17; 6. - 15; 7. - 14;; 20. - 1

V případě rovnosti bodů ze započítávaných závodů bude určeno pořadí podle následujících kritérií :

1. Lepší umístění z nezapočítávaného 3. závodu
2. Lepší součet časů ze vzájemných závodů

7. Vyhlášení celkových výsledků

Celkové vyhodnocení a vyhlášení výsledků EP bude provedeno na posledním závodě EP v dohodnutém kalendáři. Vyhlášena a odměněna trofejemi budou první tři místa v každé kategorii.

Ceny zajistí a náklady na ceny ponese pro rok 2008 slovenská strana.

8. Kalendář započítávaných závodů

P.č.	Č.závodů	Místo	Pořadatel	Termín
1.	8	Bělá pod Bezdězem	AK ŠKODA M.Boleslav	17.5.
2.	22		SK	23.8.
3.	26	Albrechtice	AK Albrechtice	7.9.

VIII. Delegation rozhodčích na vrcholné závody v roce 2008:

	Oblast	Místo	Datum	Pha	StČ	JČ	ZČ	SČ	VČ	SM	JM
MMČR 1	ZČ	Chodov	31.5.		SK		TK				
MMČR 2	SM	Mar.Údolí	28.6.						SK	TK	
MMČR 3	JČ	Velešín	30.8.			TK		SK			
MMČR 4	SM	Koňakov	4.10.							TK	SK
PČR 1	JM	Olšany	3.5.							SK	TK
PČR 2	SČ	Jablonec n/N	14.6.		SK			TK			
PČR 3	SČ	Okounov	16.8.			SK		TK			
PČR 4	SČ	Litoměřice	13.9.				SK	TK			
PVP	SM	Rožnov p/R	20.9.	SK						TK	
EP 1	StČ	Bělá p/B	17.5.		TK			SK			
EP 3	SM	Albrechtice	7.9.						SK	TK	

IX. KOMENTÁŘ VÝKLADU NSŘ pro rok 2008

Čl. 3.7.

Uložení trestu musí SK sdělit statutárnímu zástupci soutěžícího a zapsat ho neprodleně po incidentu do oficiální výsledkové listiny závodu (do kolonky trestných vteřin).

Čl. 4.2.1.

Vhodným označením pro činnostníky se rozumí štítek, rukávová páska, vesta apod. s názvem funkce a jménem. Pro vrcholné závody zapůjčuje vesty pracovník AČR, pro ostatní závody je povinen je zajistit pořadatel.

Čl. 4.2.3.

Startér závodu může podle závažnosti přestupku vykázat jezdce na nezbytně nutnou dobu (případně do vyloučení z jízdy sportovním komisařem) ze startovní čáry.

Startér je povinen seznámit jezdce s ohledem na typ časoměrného zařízení (fotobuňka, lišta, ramínko) co se rozumí pojmem najetí na startovní čáru – zda je to osa kola, nebo přední část minikáry.

Při závadě na časoměře může jezdce ihned po startu zastavit.

Čl. 6.4.5.

Uvádění minikáry do pohybu za kola, odstrkávání rukou a podobně po zastavení nebo kolizi na trati se hodnotí vyloučením z dané jízdy.

Čl. 6.5.2.

Pokud jsou jezdci vyhlášeni na stejném místě, započítává se oběma jezdci pro další hodnocení (např. pro družstva) lepší umístění, horší se vypouští z konečného pořadí.

Za poražení plechovky se nepovažuje její posunutí a odkutálení po hraně základny plechovky pokud zůstane stát na trati v jakékoliv vzdálenosti od slalomu. Pokud se však plechovka přetočí stylem „pana-orel“ a zůstane stát, posuzuje se jako poražená.

Zastavení bójky o pevnou překážku (obrubník na okraji trati, patník apod.) se nepovažuje za poražení bójky.

V případě, že jezdec poraženou bójkou „odstřelí“ před sebou další bójku, posuzuje se jako by na místě plechovka vůbec nestála (a tedy ji neporazil) a zapisuje se pouze jedna poražená bójka.

Pokud jezdec po „hodinách“ projede brankou pozpátku (procouvá ji), tzn. má plechovku na druhé straně minikáry, než by měl mít, (červenou plechovku po levé straně, resp. zelenou po pravé straně minikáry), nepovažuje se toto za neprojetí branky, další brankou však už musí projet předepsaným způsobem.

Čl. 6.8.

Pokud není statutární zástupce schopen prokázat se licencí soutěžícího (případně plnou mocí), nemá nárok podat protest.

Čl. 8.4.

Pneumatika je považována za ojetou v případě, že se na gumě běhounu začíná objevovat nástín rýhování kordu.

Čl. 8.7.

Zábrana proti zaklínění plechovky musí být dostatečně dimenzována proti deformaci při nárazu plechovky a současně nesmí tvořit nebezpečí úrazu.

X. ADRESÁŘ SM AČR

VÝKONNÝ VÝBOR SM AČR

Předseda

HNÁTEK Jaroslav Ing.

Bubenečská 321/33, 160 00 Praha 6

mobil: 602 370 654

e-mail: jaroslav@hnatek.cz

1. místopředseda

CEPÁK David

Plešivec 389, 381 01 Český Krumlov

tel.+ fax: 380 712 052, mobil: 602 641 020

e-mail: cepak@rkuni.cz

2. místopředseda

TEJKL Jan Ing.

Zdětín 13, 294 71 Zdětín

zam.: 326819211, fax: 326849528

mobil: 604 292 177

e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

Předseda Sportovně-technické komise

OPOLSKÝ Vladimír

Dubnice 205, 471 26 Dubnice

tel.: 487 852 537, mobil: 606 428 518

e-mail: vladao@razdva.cz

Sekretář SM AČR

BURIAN Jan

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel.: 222 246 273, mobil: 602 363 037

fax: 222 246 274

e-mail: karting@autoklub.cz

VEDOUcí OBLASTÍ

Praha

HNÁTEK Michal

Na Folimance 2119/7, 120 00 Praha 2

mobil: 602 220 275

e-mail: michal.hnatek@gmail.cz

Střední Čechy

MELŠA Petr

Na Radouči 1136, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: 326 723 683, mobil: 777 568 394
e-mail: petr.melsa@seznam.cz

Jižní Čechy
CHARVÁT Karel

Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299
e-mail: charvi.zde@seznam.cz

Západní Čechy
ŠREK Vladimír

Podlesí 39, 360 01 Sadov
mobil: 606 603 594
e-mail: srek.vladimir@seznam.cz

Severní Čechy
OPOLSKÁ Šárka

Dubnice 205, 471 26 Dubnice,
tel.: 487 852 537, mobil: 606 428 518
e-mail: sarkao@volny.cz

Východní Čechy
BURIAN Vladimír

Šonov 65, 549 08 Provodov - Šonov
mobil: 777 552 362
e-mail: vladimír.burian@seznam.cz

Severní Morava
SAVKOVÁ Dagmar

Kosmonautů 37, 736 01 Havířov-Podlesí,
mobil: 724 374 004
e-mail: dasa.savkova@seznam.cz

Jižní Morava
ZONEK Petr

Olšany 133, 683 01 Rousínov
mobil: 731 621 800, 777 648 442
e-mail: zonap@centrum.cz

Zástupce Asociace jezdců
PAŘÍZEK Vojtěch

Černokostecká 47, 100 00 Praha 10
mobil: 777 669 993
e-mail: v.parizek@seznam.cz

XI. ADRESÁŘ POŘADATELŮ

Oblast Praha

Folimanka Praha

HNÁTEK Jaroslav Ing.
Bubenečská 321/33, 160 00 Praha 6
mobil: 602 370 654
e-mail: jaroslav@hnatek.cz

Oblast střední Čechy

AMK Minikáry Beroun

RADOVÁ Vladana
Školní 279, 267 12 Loděnice
tel.: 311 672 318, mobil: 724 932 600
e-mail: vradova@post.cz

AK ŠKODA Mladá Boleslav

tř.Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326321344, e-mail: info@akskoda.cz
TEJKL Jan Ing.
Zdětín 13, 294 71 Zdětín
zam.: 326 819 211, fax: 326 849 528
mobil: 604 292 177
e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

Oblast jižní Čechy

AK Velešín

CHARVÁT Karel
Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299
e-mail: charvi.zde@seznam.cz

Oblast západní Čechy

AMK Chodov

FIALKA Michal
Luční 1049, 357 35 Chodov
mobil: 773 680 517
e-mail: fialkova.s@centrum.cz

Oblast severní Čechy

MK Kadaň v AČR

JAMEČNÝ Ervín
Na Podlesí 1420, 432 01 Kadaň
mobil: 604 187 580, 777 165 525
e-mail: ddm.volnasek@seznam.cz

MK ATESO
Jablonec nad Nisou

FÖRSTER Petr
V Úvoze 8, 466 06 Jablonec n.N.
tel.+ fax: 483 313 417, mobil: 777 317 508
e-mail: fosspol.sro@worldonline.cz

MK Okrouhlá v AČR

ŠIRAICH Karel
Okrouhlá 1 51, 473 01 Nový Bor
tel.: 487 726 650, mobil: 724 477 135
e-mail: karel.siraich@crystalex.cz

KM Litoměřice v AČR

NOVOTNÝ Petr
Heydukova 14, 412 01 Litoměřice
tel.: 416 743 470, mobil: 774 588 056
e-mail: lubos.parizek@seznam.cz

Oblast východní Čechy

MK Náchod

MYŠÁK Jiří Ing.
Nemastova 1915, 547 01 Náchod
tel.: 491 426 270, fax: 491 424 686,
mobil: 604 216 017
e-mail: mysak.jiri@seznam.cz

Oblast severní Morava

Mínikáry Bohačák

BOHAČÍK Vlastimil
Školní 89, 783 61 Hlubočky 1
tel. + fax.: 585 359 763, mobil: 603 589 194
e-mail: bohacikhlubocky@email.cz
alice.bohacikova@mora.cz

AK Albrechtice v AČR

SYROVÝ Jan
Hornická 659, 735 43 Albrechtice
tel.: 596 428 410, mobil: 607 529 702
e-mail: syrovy-jan@volny.cz

AK Rožnov pod Radhoštěm

BARTONÍK Miroslav,
5.května 1342, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm,
mobil: 724 251 543
e-mail: hlobilka@seznam.cz

SKM Havířov v AČR

SKOPAL Petr,
Karvinská 36/1232, 736 01 Havířov - Město
tel.: 596 812 661, mobil: 724 332 308

Oblast jižní Morava

Minikáry Olšany v AČR

ZONKOVÁ Blanka
Olšany 133, 683 01 Rousínov
mobil: 739 541 373
e-mail: blanka.zonkova@seznam.cz

XII. ADRESÁŘ SOUTĚŽÍČÍCH

Oblast Praha

MT FOLIMANKA (AČR), Bubenečská 321/33, 160 00 Praha 6

HNÁTEK Jaroslav Ing., Bubenečská 321/33, 160 00 Praha 6
mobil: 602 370 654
e-mail: jaroslav@hnatek.cz

VYŠEHRAD Praha (AČR)

DĚDEK Jindřich, Vondroušova 1198, 163 00 Praha 6
mobil: 603 441 720

Oblast střední Čechy

AMK MINIKÁRY Beroun (ÚAMK)

PROCHÁZKA Martin, Petra Rezka 4, 140 00 Praha 4
mobil: 605 946 833

AUTOKLUB ŠKODA Minikár Klub (ÚAMK)

tř.Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 321 344, e-mail: info@akskoda.cz
TEJKL Jan Ing., Zdětín 13, 294 71 Zdětín,
zam.: 326 819 211, fax: 326 849 528, mobil: 604 292 177
e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

MINIKÁR SPORT KLUB AMK Komárov (ÚAMK)

HOLUB Karel, Sokolská 376, 267 62 Komárov
tel.: 311 572 730

Oblast jižní Čechy

AUTO KLUB Velešín v AČR

CHARVÁT Karel, Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov

mobil: 607 644 299

e-mail: charvi.zde@seznam.cz

MINIKÁRKLUB D.C.T. - v AČR, Latrán 2, 381 01 Český Krumlov

CEPÁK David, Plešivec 389, 381 01 Český Krumlov

tel.+ fax: 380 712 052, mobil: 602 641 020

e-mail: cepak@rkuni.cz

AUTOMOTOKLUB RALLYE - MINIKÁRY Český Krumlov (ÚAMK)

ZIEGELBAUER František,

Plešivec 370, 381 01 Český Krumlov

tel.: 380 729 177

Oblast západní Čechy

AVZO TSC ČR, ZO při DDM, Karlovy Vary

ŠREK Vladimír, Podlesí 39, 360 01 Sadov

mobil: 606 603 594

e-mail: srek.vladimir@seznam.cz

VLADIMÍR OPOLSKÝ - Oloví (neregistrovaný)

OPOLSKÝ Vladimír, Hory 141, 357 07 Oloví

mobil: 606 494 448

e-mail: vopolsky@seznam.cz

AUTOKLUB Chodov

FIALKA Michal, Luční 1049, 357 35 Chodov

mobil: 773 680 517

e-mail: fialkova.s@centrum.cz

Oblast severní Čechy

MINIKÁRKLUB v AČR, AMK Kadaň

JAMEČNÝ Ervín, Na Podlesí 1420, 432 01 Kadaň

mobil: 604 187 580, 777 165 525

e-mail: ddm.volnasek@seznam.cz

MINIKÁRKLUB ATESO a.s., Jablonec n. Nisou v AČR

FÖRSTER Petr, V Úvoze 8, 466 06 Jablonec nad Nisou
tel.: 483 722 416, fax: 483 313 417, mobil: 777 317 508
e-mail: fosspol.sro@worldonline.cz

MINIKÁR KLUB Okrouhlá v AČR

ČERNÝ Josef, Žižkova 720, 472 01 Doksy
mobil: 603 758 332
e-mail: t.cerny@oks.cz

KLUB MINIKÁR Litoměřice v AČR

PAŘÍZEK Luboš, Mrázova 46, 412 01 Litoměřice
tel.: 416 743 470, mobil: 602 426 097
e-mail: lubos.parizek@seznam.cz

AUTOKLUB Liberec, Pavlovice - Letná, 460 01 Liberec XII

OPOLSKÝ Vladimír, Dubnice 205, 47126 Dubnice
tel.: 487 852 537, mobil: 606 428 518
e-mail: vladao@razdva.cz

MINIKÁR TEAM Mimoň v AČR

ŠVAJDA Zbyněk, Kosovo pole 639/1, 471 24 Mimoň
mobil: 606 876 014
e-mail: petulicka@post.cz

Oblast východní Čechy

MINIKÁRKLUB Náchod (ÚAMK)

MYŠÁK Jiří Ing., Nemastova 1915, 547 01 Náchod
fax: 491 424 686, mobil: 604 216 017
e-mail: mysak.jiri@seznam.cz

AK Ústí nad Orlicí v AČR

KOZLANSKÝ Dušan, K Vápenkám 13, 789 01 Zábřeh n.M.
mobil: 603 470 185

M+T MINIKÁR KLUB Ústí nad Orlicí v AČR

VOLESKÝ Milan, Heranova 1308, 562 06 Ústí nad Orlicí
tel. zam.: 465 679 226, mobil: 602 466 978
e-mail: mtminikarklub.uo@seznam.cz

VLADIMÍR BURIAN - Šonov
BURIAN Vladimír
Šonov 65, 549 08 Provodov - Šonov
mobil: 777 552 362
e-mail: vladimír.burian@seznam.cz

Oblast severní Morava

MINIKÁRY BOHAČÍK Mariánské Údolí
BOHAČÍK Vlastimil
Školní 89, 783 61 Hlubočky 1
tel. + fax.: 585 359 763, mobil: 603 589 194
e-mail: bohacikhlubocky@email.cz; alice.bohacikova@mora.cz

AUTOKLUB Albrechtice v AČR
HINEK Boris, Hornická 661, 735 43 Albrechtice
mobil: 739 541 394

AUTOKLUB Rožnov pod Radhoštěm v AČR
BARTONÍK Miroslav,
5. května 1342, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm,
mobil: 731 504 074
e-mail: hlobilka@seznam.cz

SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY Havířov v AČR
SKOPAL Petr, Karvinská 36/1232, 736 01 Havířov-Město,
mobil: 724 332 308

KT SK Vsetín v AČR
TKADLEC Josef, Janová 199, 755 01 Vsetín
mobil: 602 749 669,
e-mail: elpos.tkadlecova@synergy-vs.cz

Oblast jižní Morava

MINIKÁRY Olšany v AČR
ZONKOVÁ Blanka, Olšany 133, 683 01 Rousínov
tel.: 517 374 370
e-mail: blanka.zonkova@seznam.cz

JK SPORT TEAM Slopné v AČR
KADLEČEK Jiří, Slopné 187, 763 23 Lhota u Luhačovic
tel.: 577 138 943, mobil: 604 687 490
e-mail: jkst@seznam.cz

ALEŠ OTISK - Polná

OTISK Aleš, Husovo náměstí 16, 588 13 Polná
tel.: 567 212 913, mobil: 602 562 164
e-mail : y.otiskova@tiscali.cz

MINIKÁR CLUB Brno v AČR

JIRKŮ Pavel, Ronovská 4, 679 04 Adamov
tel.: 516 446 185, mobil: 774 904 905
e-mail: pajk.@email.cz

FRANTIŠEK BLAŽÍČEK

BLAŽÍČEK František, Hradištská 61, 686 Staré Město
mobil: 774 084 092

XIII. KALENDAŘ ZÁVODŮ

den	datum	č.záv.	Oblast	CZ	místo	název závodu	pořadatel
So	19.4.	1	StČ	VZ	Beroun		AMK minikáry Beroun
So	26.4.	2	SČ	VZ	Teplice		AMK Kadaň
		3	SM	VZ	Hlubočky-Mar.Údolí	O Pohár starosty Hluboček	MK Hlubočky
Ne	27.4.	4	SČ	VZ	Teplice		AMK Kadaň
So	3.5.	5	JM	ČP-1	Olšany		Minikáry Olšany
Ne	4.5.	6	JM	VZ	Olšany		Minikáry Olšany
Ne	11.5.	7	JČ	VZ	Žaltice		AK Velešín
So	17.5.	8	StČ	EP-1	Bělá pod Bezdězem	Pohár předsedy AK ŠKODA	AK ŠKODA M.Boleslav
Ne	18.5.	9	Pha	VZ	Praha - Kunratice	O pohár starosty MČ	MT Folimanka Praha
So	24.5.	10	VČ	VZ	Náchod		Minikárklub Náchod
So	31.5.	11	ZČ	MMČR-1	Chodov	Pohár starosty města	AMK a město Chodov
Ne	1.6.	12	ZČ	VZ	Chodov	Oslavy dne dětí	AMK a město Chodov
So	7.6.	13	StČ	VZ	Mšeno		Enduro klub Mšeno
Ne	8.6.	14	StČ	VZ	Střenice	Memoriál Josefa Středy	AK ŠKODA M.Boleslav
So	14.6.	15	SČ	ČP-2	Jablonec nad Nisou		ATESO Jablonec n/N
Ne	15.6.	16	SČ	VZ	Okrouhlá	Pohár starosty Okrouhlé	MK Okrouhlá
So	28.6.	17	SM	MMČR-2	Hlubočky-Mar.Údolí	MMČR-2	MK Hlubočky
Ne	29.6.	18	SM	VZ	Hlubočky-Mar.Údolí	O Pohár MORA Moravia	MK Hlubočky

Po	30.6.	19		M 6 D	Ústí nad Orlicí			D.C.T. Český Krumlov
Ne	6.7.	20	SČ	ČP-3	Okounov			AMK Kadaň
So	16.8.	21	SČ	VZ	Okounov			AMK Kadaň
So	23.8.	22	SK	EP-2	Sklabinský Podzáмок			MOTO BABY KLUB Žilina
So	30.8.	23	JČ	MMČR-3	Velešín - Žaltice			AK Velešín
Ne	31.8.	24	JČ	VZ	Velešín - Žaltice			AK Velešín
So	6.9.	25	SM	VZ	Albrechtice	Albrechtická míle		AK Albrechtice
Ne	7.9.	26	SM	EP-3	Albrechtice	O pohár starosty obce		AK Albrechtice
So	13.9.	27	SČ	ČP-4	Litoměřice	Velká cena Kovobelu		KM Litoměřice
Ne	14.9.	28	SČ	VZ	Litoměřice	Minikárový víceboj		KM Litoměřice
So	20.9.	29	SM	PVP	Rožnov pod Radhoštěm			AK Rožnov pod Radh.
So	27.9.	30	StČ	VZ	Bzová	Pohár Prezidenta ÚAMK		AMK minikáry Beroun
So	4.10.	31	SM	MMČR-4	Koňakov			SKM Havířov

Letos je minikárovému sportu už celých čtyřicet let

V roce 1963 se redaktoři časopisu ABC mladých techniků a přírodovědců započali zamýšlet nad problematikou zvýšeného počtu úrazů dětí na různých neodborně zcela na divoko stavěných vozíčkách. Výsledkem je plánek Mirka Koláře na stavbu vozítka „Svišť“ pro jízdu z kopce který byl vydán časopisem v roce 1964 a kterému se slovenského slova „hurtovať“ (hlomozit) začalo říkat „hurtovnice“. Ve spojení se setkáním automodelářů, organizovaném Pionýrskou organizací v Olomouci se schází **27. října 1968** v Mariánském Údolí u Olomouce 37 majitelů hurtovnic v závodě I. mistrovství Československé socialistické republiky o Pohár časopisu ABC mladých techniků a přírodovědců. V té době nikdo netušil, jaké bude mít tento pionýrský počin následky. A nyní ve zkratce o tom, jak běžela další léta.

1969 - Československá televize vysílá přímým přenosem II. mistrovství ČSSR hurtovnic z Ostravy.

1971 - IV. mistrovství ČSSR se koná, stejně jako předchozí III. ročník na trati v Mariánském Údolí, která je pro tento účel rozšířena a vylepšena vybudovanou tribunou za účasti zahraničních novinářů. A protože slovo hurtovnice nešlo přeložit, vzniká transkripce z francouzského „minikars“ pojmenování minikára.

1974 - Uskutečnil se oficiální I. přebor ČSR minikár. Na trati se od tohoto roku nejezdí ve třech jezdcích jako dosud, ale závodníci startují na trať ztíženou slalomovými úseky jednotlivě.

1975 - vydání jednotných propozic pro závody minikár v ČSSR dělí minikáry na formule A (s kluznými ložisky) a formule B (s valivými ložisky) a dle věku závodníka (1 - od 9 do 11 let,

2 - od 12 do 15 let a 3 - od 16 do 19 let). A tak se závodí v kategoriích A1. A2, A2d pro dívky od 9 do 15 let, B2 a B3.

1977 - Vydávání licencí minikárového sportu přebírá Svaz pro spolupráci s armádou (Svazarm) prostřednictvím krajských rad motorismu, řízení zabezpečuje podkomise minikár Českého ústředního výboru Svazarmu.

1978 - Nakladatelství Mladá fronta vydává v edici „Jak“ jako 61. svazek knížku Martina Pilného a Mirka Koláře „Stavíme si minikáru“, která byla další výraznou pomocí minikárovému sportu.

1981 - Pořadatelé mají možno ve volných závodech vypisovat závody nové kategorie Junior pro jezdce ve věku od 6 do 8 let.

1982 - Dochází ke změně minikárových kategorií. Ruší se rozdělení minikár dle druhu použitých ložisek a jediným kritériem je věk závodníka. Vzniká tak nepřeborová kategorie M0 (6 – 8 let) a přeborové kategorie kategorie M1(9 - 11 let), M2 (12 -13 let), M3 (14 - 15 let), M4 (16 -19 let) a M3D pro dívky ve věku od 9 do 15 let.

1983 - Pokyny pro organizaci a řízení minikárového sportu mění charakter dosud dvoukolových krajských přeborů na které navazoval dvoukolový přebor ČSR a přebor ČSR se tak poprvé jede jako jeden závod po tříkolových krajských přeborech ve kterých se jezdci započítávají dva nejlepší výsledky.

Pod patronací 202. Základní organizace Svazarmu při 109. Pionýrské skupině Praha Vyšehrad se poprvé organizuje a jede celoroční soutěž, nazvaná Pohár Vyšehradu.

1987 - V Náchodě se prvý prázdninový týden uskutečnila prvá minikárová šestidenní, která se setkala s velkým úspěchem a do současné doby na ní navázalo dalších dvacet ročníků.

Minikárový oddíl z AMK Rohožník v západoslovenském kraji je 26. září pořadatelem volného závodu, který je ve zvláštním ustanovení prezentován jako „neoficiální 0. ročník mistrovství ČSSR“. Snaha navázat na poslední ročník v roce 1977 má u všech účastníků příznivou odezvu.

1988 - „Pokyny“ zužují věkové rozpětí závodnic kategorie M3D na rozmezí od 12 do 15 let, mladší dívky, stejně jako již dříve starší startují ve společných kategoriích s chlapci.

V průběhu roku na našich tratích startovali závodníci ze SSSR a SRN, naopak do těchto států byly směřovány prvé klubové mezinárodní starty. V tomto směru jsou ale pravděpodobně premiérou „soukromé“ starty tanvaldského Jana Sejkory ve Švýcarsku a propagační výlety mariánskolázeňských a domažlických minikaristů do tehdejší NDR na přelomu sedmdesátých a osmdesátých let.

Pohár časopisu ABC mladých techniků a přírodovědců v Mariánském Údolí u příležitosti dvacátého výročí vzniku minikárového sportu má opět podtitul nultého mistrovství ČSSR minikár.

1989 - Dějištěm obnoveného, oficiálního I. mistrovství ČSSR se stává ve dnech 23. a 24. června Žlutava.

Speciálně vybudovaná minikárová trať ve Vrbně pod Pradědem se 3. září stává dějištěm I. ročníku Československého poháru, který je od roku 1993 přeměněn na Pohár vítězů pohárů.

V autokempu Konopáč u Heřmanova Městce zamítají dne 17. listopadu v rámci školení rozhodčích I. třídy zástupci oblastí návrh tehdejší podkomise minikár Automotoklubu Svazarmu na prodloužení horní věkové hranice kategorie M4 na 25 let.

1990 - V Praze v sále Lucerny se 25. února koná ustavující Valná hromada Československého autoklubu a to i za účasti mnoha zástupců minikárových oddílů a do výkonného výboru ČsAK je zvolen i zástupce řídicí komise minikár.

30. března, den po změně názvu státu (Česká a Slovenská federativní republika) bývalá podkomise minikár Rady motorismu Českého ústředního výboru Svazarmu přechází oficiálně na platformu ČsAK.

1991 - Poprvé jsou stanovena jednotná startovní čísla pro závodníky z celé ČSFR.

Prvý start závodníků ČSFR na Mistrovství Evropy v Bernau (SRN) byl v podstatě klubovým startem závodníků pražského Vyšehradu, ale překvapivě hned přinesl zisk dvou titulů, které vybojovali Martin Vyhnálek v kategorii C1 a Petr Šrámek v kategorii C2.

1992 - Dochází k výrazným změnám Pokynů pro řízení minikářového sportu. Kromě možnosti zvýšení průměrné rychlosti na trati z 30 km/hod. na 36 km/hod. se mění výrazně technické parametry minikář. Minikáry mohou mít brzdy kola na kolech obou náprav (dosud pouze zadní náprava), možné je odpružení mezi sedačkou a rámem minikáry a ruší se možnost používání minikář s rozchodem 500 mm a rozvorem 800 mm i v kategorii M0, když o rok dříve bylo jejich užívání zakázáno pro kategorii M1.

VI. ročník minikářové šestidenní se střediskem v rekreačním středisku Jelenovská u Valašských Klobouků se jede poprvé se zahraniční účastí, když startovalo 8 závodníků ze Švýcarska.

Vstup československých minikář do mezinárodní organizace C.E.C.C.A.S. má nebývalou oslavu na Mistrovství Evropy v městečku Corvarra v italských Dolomitech. Naši závodníci startovali v šesti z osmi vypsanych kategorií a obsadili 5 prvních, 5 druhých a 3 třetí místa, když v kategorii C5 (boby) obsadili pouze bodované 5. a 6. místo.

Ve Sliachi se ve dnech 28. a 29. srpna uskutečnilo IV. a zároveň poslední Mistrovství České a Slovenské federativní republiky, státu, který 31. prosince po více než 75 letech zanikl rozdělením na dva samostatné státy – Českou republiku a Slovenskou republiku.

1993 - Další významná změna „Pokynů“ přibližuje naše minikáry evropským předpisům. Mistrovskou kategorii se stává kategorie M0 a věková hranice u kategorie M4 se prodlužuje na 99 let, čímž napodobuje věkovou hranici u evropských kategorií C4 (monopost), C5 (sajdkáry), C6 (boby), C7 (cariolly) i zanikající C8 (libovolné).

V Albrechticích u Českého Těšína se ve dnech 25. a 26. června koná I. Mistrovství České republiky minikář jako samostatného státu.

V Dachovech u Hořic se dne 11. prosince koná 1. valná hromada Svazu minikář České republiky, která schvaluje stanovy SMČR jako zcela samostatné organizace a další základní dokumenty včetně „Pokynů“ se změnami platnými pro rok 1994.

1994 - Na základě změn „Pokynů“ přestávají být součástí závodů testy z pravidel dopravní výchovy a dopravní výchova fakticky tím přestává být i součástí náplně minikářového sportu.

Další změna „Pokynů“ upravila počet minikářových kategorií a tyto mají následující podobu: kat. M0: 6 - 7 let, M1: 8 - 9 let, M2: 10 - 11 let, M3: 12 - 13 let, M4: 14 - 15 let, M5: 16 - 25 let a čistě dívčí kategorie M3D zůstává beze změn od 12 do 15 let.

Mistrovství České republiky se jede poprvé tříkolovým systémem, hodnoceným shodně jako oblastní přebory.

C.E.C.C.A.S. poprvé svěřil pořádání Mistrovství Evropy České republice a to se uskutečnilo ve dnech 22. - 24. července v Českém Krumlově na trati v Zatoňských Horách, o kterém informovala druhý den po skončení závodu i televizní stanice Nova v pořadu Snídaně s Novou.

1996 - Na základě změn „Pokynů“ se statut dosavadní kvalifikace sjezdařů na Mistrovství Evropy mění na Mistrovství České republiky ve sjezdu minikář a současně se upřesňuje název stávající na Mistrovství České republiky ve slalomu minikář.

Dochází k další změně věkových kategorií ve slalomu minikář následovně: M0: 5 - 7 let, M1: 8 - 9 let, M2: 10 - 12 let, M3: 13 - 15 let, M4: 16 - 18 let, M5: 19 - 99 let a kategorie M3D pro dívky ve věku od 13 do 16 let.

Na Mistrovství Evropy v Zotzenbachu (SRN) získává Česká republika první titul v „párové“ kategorii C6 - v bobech vítězí liberecká posádka Lukáš Grepl - Zdena Mikešová.

1997 - Jednání III. Valné hromady Svazu minikář České republiky 13. prosince v divadle Dr. Čížka v Náchodě zpochybňuje účelnost samostatné působnosti SMČR a ukládá Prezidiu SMČR jednat o možnosti začlenění k Autoklubu České republiky.

1998 - 28. března byla uzavřena Smlouva o spolupráci mezi Svazem minikář České republiky a Autoklubem České republiky, na jejímž základě vzniká Svaz minikář Autoklubu České republiky s právní subjektivitou odvozenou od Autoklubu České republiky.

Změna „Pokynů“ ruší omezení rychlostního průměru ve slalomových závodech.

Mistrovské závody ve sjezdu se rozčlenily do pětidílného seriálu o Pohár ELGEF PLUS, na Mistrovství Evropy v belgickém Punrode získává naše reprezentace další premiérový titul a to v kategorii C5 (sajdkáry) díky Miloši a Vlastimilu Kostkovým.

1999 - Dosavadní Pokyny pro organizaci a řízení minikářového sportu jsou nahrazeny a vychází Národní sportovní řády.

2001 - Technická část NSŘ zavádí povinné vybavení minikár opatřením, zabraňujícím vniknutí slalomové bójky mezi kolo a rám minikáry, což znamená doplnění převážné části minikár o tak zvaná tykadla před každým kolem.

Dochází opět ke změně věkových kategorií. Pro kategorii M0 bylo stanoveno věkové rozpětí od 4 do 7 roků, v ostatních kategoriích je stanoven pouze nejvyšší věk v následujících hodnotách: M1 - 9 let, M2 - 12 let, M3 - 15 let, M3D - 16 let, M4 - 18 let a M5 - 99 let, při čemž ve všech kategoriích mohou startovat společně chlapci a dívky, vyjma kategorie M3D určené pouze pro dívky.

2003 - Po dohodě Svazu minikár AČR s Komisí minikár Slovenské asociace motoristického sportu se organizuje vznik nové soutěže - Středoevropského poháru minikár

Ruší se jako nominační kritérium k účasti v Mistrovství České republiky ve slalomu minikár oblastní přebory a ty se nahrazují trojicí nominačních závodů, určených pro závodníky, kteří si účast nevybojovali v předchozím ročníku Mistrovství ČR. Tato změna prakticky znamená zánik oblastních přeborů.

Dochází již k tradiční změně věkových kategorií následovně: M0 se ruší, M1 4 - 8 let,

M2 maximálně 12 let, M3 maximálně 16 let, M3D dívky ve věku 13 – 18 let, M4 chlapci ve věku maximálně 21 let a dívky do 99 let, M5 maximálně 99 let.

2004 - Na základě rozhodnutí prezidia Svazu minikár AČR ze dne 13.12.2003 se na základě „kulturní vložky“ na vyhlášení výsledků dne 15.11.2003 vyčleňují ze Svazu minikár AČR sjezdové disciplíny. Sportovní aktivity sjezdářů následně přechází pod hlavičku Ústředního automotoklubu.

2005 - Mistrovství České republiky ve slalomu mění systém na čtyřkolový se započítáním tří nejlepších výsledků, ruší se kritérium nominačních závodů a jezdce nominuje oblastní komise dle vlastního zájmu závodníka.

Zatím poslední úprava věkových kategorií se týká pouze kategorie M3D s tím, že v kategorii mohou startovat dívka ve věku do 18 let.

2006 - Dosavadní hodnocení závodů systémem „A“ a „B“ se doplňuje o systém „Super A“, kde se výsledek stanoví na základě hodnocení nejlepší jízdy ze 3 závodních jízd.

2007 - Mistrovství České republiky ve slalomu se pořádá jako otevřené s možností startu závodníků jiných států. Start v seriálu Mezinárodního Mistrovství ČR ve slalomu je možný bez jakékoliv nominace, start je možný na základě platné licence jezdce pouze na základě zaslané přihlášky.

Způsob hodnocení závodů se rozšiřuje nově o systém „Super B“ ve kterém se výsledek stanoví na základě hodnocení dvou nejlepších jízd ze 4 absolvovaných závodních jízd.

2008 - Ano, letos je minikářám opravdu už čtyřicet let. Tento přehled si nedělá nárok na historickou úplnost, neboť kompletní historický popis uplynulých let by přesáhl zcela možnosti tohoto vydání.

Minikářový sport přispěl bezesporu k výchově mnoha mladých motoristů a to nejen po stránce znalostí pravidel silničního provozu, ale i technických dovedností. Je i přehledem velkého technického posunu v technických parametrech těchto ekologicky zcela nezávadných závodních strojů. Ano, již těžko si dnes někdo dokáže představit jako konstrukční materiál rámu dřevo, lankové řízení, či lankem nebo táhlem ovládané brzdy, působící pouze na povrch pneumatik kol zadní nápravy, nemluvě o lisovaných plechových, případně drátěných kolech z kočárku. A úsměv by dnes vyvolaly i ráfkové, či prvé, mechanicky ovládané kotoučové brzdy. Minikáry přispěly ale též k výchově mnoha velmi úspěšných sportovců a to nejen v oblasti motoristického, resp. automobilového sportu.

Zde pouze namátkou lze uvést Jiřího Sedláře z Kašavy, mistra ČSSR minikář z let 1974 a 1976, který následně obsadil v roce 1987 2. místo v Mistrovství Evropy motokář a ve stejném roce vyhrál Mítropa cup v automobilových soutěžích. Za své výsledky se stal celkem 6x držitelem Zlatého volantu, bohužel milovaný sport se mu stal osudný, když 13. srpna 1989 krátce po svých 30. narozeninám nepřežil havárii při testování soutěžního vozu. V roce 1994 se stal držitelem Zlatého volantu za výsledky na motokářových tratích náchoďský Petr Černý, mistr republiky minikář z let 1981 a 1985. Trochu krkolomnější byla cesta Romana Michalíka z Valašského Meziříčí. Ten obsadil v roce 1984 v přeboru republiky 5. místo v kategorii M1 a postupně přesedlal na dvě kola a to tak úspěšně, že v roce 1998 získal titul Mistra světa v soutěžích Enduro v kubatuře 125 ccm. Minikářovému sportu je velmi blízký automobilový slalom a toho využil k zisku dalších titulů v této disciplíně Radovan Adam z Kašavy, český i federální mistr minikář kategorie M3 v roce 1991. Nezbyvá než věřit, že tento výčet není a nebude konečný, neboť na motokářových, či automobilových tratích jsme mohli vídat i další bývalé minikáristy, například Ivanu Weiserovou z Dalskabátu u Olomouce, Hanu Strakovou, Petra Mutínského a Jirku Pertlíčka z Plzně, Jaroslava Holého z Kašavy, Petra Bělohávků z Mariánských Lázní, Ivanu Kaloušovou z Oloví, Jana Odlase z Berouna, či ještě stále aktivních minikáristy Petra Šrámka a Petra Koláře. A aby výčet nebyl tak jednoduchý, pak lze připomenout, že na minikářových tratích se proháněli i další velmi úspěšní sportovci, například reprezentační házenkář Milan Stöhr z Mostu či fotbalový reprezentant Štěpán Valoušek z Teplic. A omluva patří těm minikářovým závodníkům, kteří byli v tomto přehledu opomenuti.

Plakáním nad rozlitym mlékem pak jsou vzpomínky na více než 800 vydaných licencí na přelomu 80 a 90 let, kdy minikáry patřily pouze mládeži do devatenácti let a počet závodů přesahoval v průměru devadesátku.

Pohádku pak připomíná skutečnost, že v jeden den se několikrát jelo v republice i osm závodů (naposledy 23. května 1992), při čemž ty nejznámější – Hornický kylof v Havířově, Chodský čakan na Kozinově Hrádku u Domažlic, Pohár Vlastovky Československé televize v Oseku, Lajsník na stejnojmenném sídlišti v Mostě, Pohár Světa motorů v Mariánských Lázních či Pohár Strahova na pražské Spiritce obsahovaly ve zvláštním ustanovení s ohledem na zájem dovětek, že pořadatel si vyhrazuje právo přijmout ke startu pouze 120 startujících.

Doba se mění a současná situace minikářového sportu je mnohem méně optimistická. A tak nezbyvá, než vyslovit přesvědčení, že dojde opět ke zvýšení jak počtu závodníků, především v dětských kategoriích, tak závodů. Tím se vytvoří podmínky k tomu, že se minikáry dožijí padesátky a dalších let v mnohem lepší „kondici“. A k tomu mohou přispět všichni jezdci i funkcionáři, třeba i tím, že k minikářům přivedou své přátele a především potomky v dalších generacích, když již nyní můžeme na tratích často vidět děti bývalých závodníků, nezřídka i společné starty rodičů a jejich dětí.

Proto ať se minikářům letos i v dalších letech co nejlépe točí kolečka a jejich „pilotům“ co nejméně padají bójky! Hodně zdaru!

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY

**PRO ŘÍZENÍ
MINIKÁROVÉHO SPORTU
DISCIPLÍNY SLALOM
V ČESKÉ REPUBLICCE**



2008

OBSAH :

1. Všeobecná ustanovení

- 1.1 Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR
- 1.2 Sídlo
- 1.3 Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR

2. Systém organizování a řízení

Pravomoci a odpovědnosti orgánů SM AČR

- 2.1 Řídící výbor
- 2.2 Výkonný výbor
- 2.3 Předseda
- 2.4 Sportovně technická komise
- 2.5 Oblastní komise
- 2.6 Asociace jezdců
- 2.7 Sekretariát SM AČR
- 2.8 Disciplinární komise

3. Soutěžící a jezdci

- 3.1 Soutěžící
- 3.2 Licence soutěžícího
- 3.3 Jezdec a jeho povinnosti
- 3.4 Licence jezdce
- 3.5 Výstroj jezdce
- 3.6 Kategorie
- 3.7 Udržování kázně

4. Pořadatelé

- 4.1. Povinnosti pořadatele
 - 4.1.1. Příprava závodu
 - 4.1.2. Průběh závodu
 - 4.1.3. Ukončení závodu
- 4.2. Činovníci závodu
 - 4.2.1. Ředitel závodu
 - 4.2.2. Vedoucí trati
 - 4.2.3. Startér závodu
 - 4.2.4. Časoměřiči, zpracovatelé výsledků
 - 4.2.5. Licence ředitele závodu

5. Rozhodčí

- 5.1. Obecné povinnosti rozhodčích
- 5.2. Delegování rozhodčích
- 5.3. Sportovní komisař
- 5.4. Technický komisař
- 5.5. Brankový rozhodčí
- 5.6. Licence rozhodčího (SK,TK)
- 5.7. Licence brankového rozhodčího

6. Závodní minikár

- 6.1. Zvláštní ustanovení
- 6.2. Závodníště
- 6.3. Slalomy
- 6.4. Organizace závodu
- 6.5. Systémy hodnocení
- 6.6. Pojištění při závodech
- 6.7. Bezpečnostní předpisy
- 6.8. Protesty

7. Přebor, mistrovství republiky, poháry

- 7.1. Volné závody
- 7.2. Oblastní přebor
- 7.3. Vrcholné závody
- 7.4. Poháry
- 7.5. Mezinárodní šestidenní závody

8. Technické předpisy

- 8.1. Rám minikáry
- 8.2. Řízení
- 8.3. Karoserie, podlaha, sedačka
- 8.4. Kola, uložení, brzdy, pneumatiky
- 8.5. Hmotnosti, rozměry, ložiska
- 8.6. Zákazy
- 8.7. Všeobecně

9. Závěrečná ustanovení

10. Přílohy

- I. Seznam zakázaných látek
- II. Přihláška soutěžícího
- III. Žádost o licenci jezdce
- IV. Zvláštní ustanovení závodu minikár
- V. Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu
- VI. Přihláška k závodu minikár
- VII. Formulář na podávání protestu při závodech minikár
- VIII. Žádost o vystavení jednorázové licence
- IX. Licence jezdce
- X. Licence rozhodčích

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK :

- AČR - Autoklub České republiky
- AJ - Asociace jezdců
- MMČR - Mezinárodní mistrovství České republiky
- M6D - Mezinárodní šestidenní minikár
- NSŘ - Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu v České republice
- OK - Oblastní komise
- OV - Oblastní vedoucí
- PČR - Pohár České republiky
- PVP - Pohár vítězů pohárů
- ŘZ - Ředitel závodu
- EP - Evropský pohár
- SK - Sportovní komisař
- SM AČR - Svaz minikár Autoklubu České republiky
- TK - Technický komisař
- VZ - Volný závod
- ZU - Zvláštní ustanovení

1. Všeobecná ustanovení

Tyto NSŘ byly schváleny Rozšířeným prezidiem SM AČR dne 13. prosince 2001 v Praze, doplněny o změny schválené Rozšířeným prezidiem SM AČR dne 12. listopadu.2002 v Ústí nad Orlicí, 13.prosince 2003 v Praze a Řídícím výborem SM AČR 6. listopadu 2004, 22.října 2005, 11.listopadu 2006 a 10.listopadu 2007 v Praze. Vstupují v platnost 1.ledna.2008.

Minikářový sport přispívá k dopravní výchově dětí a mládeže, rozvíjí jejich technickou tvořivost a vede je k rozvoji soutěživosti v duchu fair-play.

1.1. Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR

Uzavřením smlouvy o spolupráci mezi Svazem minikář ČR a autoklubem České republiky ze dne 28.3.1998 se Autoklub České republiky (dále jen AČR) stal nositelem sportovní autority v minikářovém sportu na území České republiky. AČR si ve smyslu Stanov AČR čl.1 a čl.7 vytvořil k řízení minikářového sportu – disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Svaz minikář Autoklubu České republiky. Ve smyslu Zákona č.83/1990 Sb. o sdružování v platném znění, vystupuje SM AČR jako samostatná organizační jednotka AČR se svým registračním číslem 9993.

Dle článku 11 odst.1 Stanov AČR nesmí být tyto Národní sportovní řády pro řízení minikářového sportu – disciplíny slalom v České republice, v rozporu se Stanovami AČR. Dle článku 7 odst.2 Stanov AČR, SM AČR jako svaz s odvozenou právní subjektivitou od AČR nevytváří svoji členskou základnu.

1.2. Sídlo

Sídlo SM AČR je na adrese : Opletalova 29, 110 00 Praha 1

1.3. Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR

Osobou sdruženou ve SM AČR je každá fyzická osoba, která splní jednu z následujících podmínek :

- je vlastníkem platné licence minikářového jezdce, vydané SM AČR
- má vydánu licenci rozhodčího nebo činovníka SM AČR
- je organizován u soutěžícího s licencí SM AČR

Vyloučit ze SM AČR lze za hrubé nebo opakované porušování NSŘ.

Každá osoba sdružená v SM AČR má právo :

- využívat služeb poskytovaných orgány SM AČR
- být volen a navrhopvat zástupce do orgánů SM AČR
- podávat návrhy na změny všem orgánům SM AČR

- podávat návrhy na změny a doplnění NSŘ, Ročenky SM AČR a dalších dokumentů
- odvolat se proti všem rozhodnutím týkajících se jeho osoby až k Řídícímu výboru SM AČR

Každá osoba sdružená v SM AČR má povinnost dodržovat NSŘ a pokyny vydané SM AČR.

2. Systém organizování a řízení

Pravomoci, odpovědnosti a povinnosti orgánů SM AČR

Orgány SM AČR rozhodují při jednáních hlasováním, kde rozhoduje prostá většina přítomných členů. Při přítomnosti sudého počtu členů s hlasovacím právem na jednání a při rovnosti hlasů při hlasování, má Předseda SM AČR hlas rozhodující. Předseda SM AČR a předseda Sportovně technické komise nesmějí být současně oblastními vedoucími. Jednotlivé orgány SM AČR odpovídají za svoji činnost v rozsahu svých pravomocí a povinností podle příslušných článků.

Výkonný výbor SM AČR a sportovně technická komise jsou jmenovány Prezidiem AČR na základě návrhu Řídícího výboru SM AČR.

2.1 Řídící výbor

Je nejvyšším orgánem SM AČR a plní úlohu Valné hromady ve SM AČR. Schází se nejméně 1x za rok. Všichni členové Řídícího výboru SM AČR mají hlasovací právo.

Řídící výbor tvoří :

- Členové Výkonného výboru SM AČR,
- Oblastní vedoucí,
- Zástupce Asociace jezdců.

Projednává výsledky činnosti a výsledky hospodaření SM AČR za kalendářní rok.

Schvaluje znění NSŘ (a jejich změn a doplňků) a další základní dokumenty (podmínky kvalifikací na vrcholné závody, sportovní kalendář, ročenku apod.).

Navrhuje složení Výkonného výboru SM AČR a Sportovně technické komise.

Rozhoduje o ukončení činnosti SM AČR a vypořádání jeho majetku.

2.2 Výkonný výbor

Je nejvyšším výkonným a odvolacím orgánem SM AČR mezi jednáními Řídícího výboru. Jeho funkční období je jeden rok a schází se nejméně 4x za rok. Schvaluje prováděcí pokyny pro operativní řízení činnosti SM AČR. Vyhlašuje pořádání M ČR a ostatních vrcholných závodů a organizuje vyhlášení M ČR pro danou sezónu. Vydává sportovní kalendář. Pečuje o rozhodčí a činovníky I.třídy, organizuje pro ně školení a přezkušování.

Výkonný výbor tvoří :

- Předseda SM AČR,
- První místopředseda SM AČR,
- Druhý místopředseda SM AČR,
- Předseda Sportovně technické komise,
- Sekretář SM AČR.

První místopředseda SM AČR je zodpovědný za vedení agendy soutěžících a jezdců. Vede veškerou kompletní evidenci soutěžících a jezdců a je zároveň zodpovědný za přidělování startovních čísel.

Druhý místopředseda SM AČR je zodpovědný za školení a vedení agendy rozhodčích a činovníků - připravuje školení rozhodčích I.třídy a vydává jim průkazy, eviduje všechny rozhodčí minikárového sportu.

2.3 Předseda

Je statutárním zástupcem SM AČR. Své svěřené pravomoci vykonává v období mezi zasedáními Výkonného výboru. Funkční období předsedy je jeden rok.

Svolává jednání Výkonného výboru SM AČR a Řídícího výboru SM AČR a odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z jejich usnesení. Jako statutární zástupce podepisuje doklady a korespondenci tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí svůj podpis.

2.4 Sportovně technická komise

Je nejvyšším sportovním a technickým poradním orgánem SM AČR. Její funkční období je 1 rok a její složení navrhuje Řídící výbor SM AČR. Schází se operativně podle potřeby.

Sportovně technickou komisi tvoří:

- předseda Sportovně technické komise,
- dva členové,
- zástupce Asociace jezdců.

Sportovně technická komise připravuje veškeré podkladové materiály nutné pro organizaci závodů. Navrhuje podmínky kvalifikací na vrcholné závody. Hodnotí a schvaluje návrhy na změny technických předpisů, připravuje podklady pro školení rozhodčích I. třídy.

Zpracovává technické předpisy pro stavbu a provoz minikár. Je odvolacím orgánem II.stupně. Řeší veškeré protesty týkající se technických předpisů při odvolání zamítnutého protestu. Vypracovává návrhy změn NSŘ a jejich dodatků pro dané období.

2.5 Oblastní komise

Je nejvyšším orgánem SM AČR pro danou oblast (region) a řídí v dané oblasti činnost ve smyslu NSŘ a rozhodnutí a závěrů vyšších orgánů SM AČR. Odpovídá za další rozvoj minikárových závodů ve své oblasti.

Vyhlašuje ve své oblasti systém minikárových závodů. Stanoví výši poplatku za jí vydávané licence. Zajišťuje vydávání licencí. Schvaluje Zvláštní ustanovení volných závodů, podmínky oblastních pohárů a přeborů ve svých oblastech. Po dobu dvou let archivuje veškeré materiály. Zabezpečuje přípravu a vzdělávání rozhodčích II. třídy.

Stávající členění oblastí je podle bývalého krajského uspořádání České republiky.

Oblastní komisi tvoří:

- oblastní vedoucí,
- další členové (složení OK a volba oblastního vedoucího je plně v pravomoci zástupců minikárových klubů, fyzických a právnických osob, které v dané oblasti provozují minikárový sport),
- OK může do svého složení zařadit i zástupce AJ z dané oblasti.

V čele OK je oblastní vedoucí, kterého si OK volí. OK se schází nejméně 2x za rok. Jednání OK svolává oblastní vedoucí.

Vedoucí OK se stává členem Řídícího výboru SM AČR se všemi právy a povinnostmi, které z této funkce vyplývají.

2.6. Asociace jezdců

Je sdružením jezdců minikár s platnou licencí SM AČR pro daný rok.

V čele Asociace jezdců je zástupce AJ, kterého si jezdci zvolí ze svého středu. Zástupce AJ přenáší na jednotlivé orgány SM AČR požadavky a podněty, které mu předají ostatní jezdci.

2.7. Sekretariát SM AČR

Je výkonným orgánem Výkonného výboru SM AČR. Zajišťuje administrativu SM AČR. Plní úkoly, vyplývající z usnesení Výkonného výboru SM AČR a Řídícího výboru SM AČR. Ve vztahu k OK plní další úkoly, vyplývající ze Stanov AČR.

2.8. Disciplinární komise

Řeší závažná porušení Národních sportovních řádů. Závěry předkládá Řídícímu výboru. Předseda disciplinární komise může být přizván k jednání Řídícího výboru (bez hlasovacího práva).

Disciplinární komisi tvoří :

- předseda disciplinární komise,
- předseda sportovně technické komise,
- zástupce asociace jezdců.

3. Soutěžící a jezdci

3.1 Soutěžící

Soutěžící je právnická nebo fyzická osoba starší 18 let. Je zodpovědný za jezdce, které přebírá pod svou licenci, ve smyslu jejich činnosti při závodě. Jeho povinností je přihlašovat jezdce k závodu, zajistit jejich účast na celém závodě a plnit funkci jejich doprovodu.

V případě potrestání jezdce je toto sdělováno sportovním komisařem statutárnímu zástupci soutěžícího. Soutěžící je jediný oprávněn podávat protesty.

3.2 Licence soutěžícího

Soutěžící žádá o licenci soutěžícího Oblastní komisi SM AČR formou přihlášky soutěžícího (tiskopis podle přílohy). Přihláška soutěžícího, potvrzená Oblastní komisí SM AČR, se stává licenci soutěžícího. OK předá fotokopii soutěžícímu, který se jí v případě potřeby prokazuje na všech závodech, kterých se účastní jeho jezdci. Originál si založí Oblastní komise SM AČR do svých materiálů.

Na licenci soutěžícího mohou být uvedeny maximálně 3 fyzické osoby, které jsou statutárními zástupci soutěžícího. Pokud při závodě zastupuje soutěžícího jiná osoba, musí se prokázat plnou mocí soutěžícího. Jezdec starší 18 let může být současně statutárním zástupcem soutěžícího. Statutární zástupce soutěžícího může být současně i jezdcem.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

3.3 Jezdec a jeho povinnosti

Jezdec je povinen dodržovat morální zásady sportovce a zásady slušného chování, dále je mimo jiné povinen seznámit se s NSŘ, zúčastňovat se školení a poučení, organizovaných pro jezdce SM AČR a jeho orgány.

Jezdec a jeho soutěžící plně zodpovídají za technický stav minikáry. V případě poškození minikáry je jezdec povinen toto nahlásit prostřednictvím svého soutěžícího technickému komisaři.

Při závodě je jezdec povinen dodržovat pokyny pořadatelů a zúčastnit se celého závodu (od přejímky a rozpravy až po vyhlášení výsledků). Předčasný odjezd ze závodu je jezdec povinen oznámit prostřednictvím svého soutěžícího řediteli závodu.

3.4 Licence jezdce

Žádost o vystavení licence předkládá jezdec na předepsaném formuláři prostřednictvím svého soutěžícího Oblastní komisi SM AČR. Soutěžící je oprávněn žádat o licenci jezdce pouze tu Oblastní komisi SM AČR, která potvrdila jeho licenci soutěžícího. Jezdec může mít vystavenou pouze jednu licenci. U jezdců mladších 18 let musí být žádost u všech žadatelů o licenci doložena úředně ověřeným písemným souhlasem obou rodičů. Každá žádost o licenci musí být potvrzena lékařem.

Licenci vystavuje jezdcí Oblastní komise SM AČR, přičemž soutěžící zaplatí stanovený poplatek za vystavení licence. Výši poplatku určuje Oblastní komise SM AČR a nesmí být nižší než částka, kterou je za vydání licence nutno odvést na účet SM AČR. Oblastní komise není oprávněna vydat licenci bez předložení dokladu o pojištění jezdce. Žádosti zasílá OV Prvnímu místopředsedovi SM AČR.

Licenci lze vystavit jezdcí, pouze pokud je vystavena licence jeho soutěžícího. V licenci jezdce musí být zřetelně vyznačeno startovní číslo jezdce a kategorie. Lze vystavit licenci pouze pro jednu kategorii.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

Jezdec bez platné licence může startovat s jednorázovou licencí vydanou SK pro příslušný závod (viz.příloha č.10). Jednorázovou licenci nelze použít při MČR, PVP a M6D.

3.5 Výstroj jezdce

Při závodě je jezdec povinen mít na sobě jezdeckou kombinézu nebo dres, event. jiné oblečení, s dlouhými rukávy a nohavicemi, ochrannou motoristickou přilbu, ochranné prstové rukavice, ochranné brýle nebo štítek z netříštivého materiálu, vhodnou uzavřenou obuv, visačku se startovním číslem.

3.6 Kategorie

Závody jsou vypsaný jako soutěže jezdců v těchto kategoriích:

Kategorie	Vypsána pro	Věk
M1	Chlapce a dívky	4 – 8 let
M2	Chlapce a dívky	max.12 let
M3	Chlapce a dívky	max.16 let
M3D	Dívky	max.18 let
M4	Chlapce a dívky	chlapani max.21 let dívky max.99 let
M5	Chlapce a dívky	max.99 let

Věkem se rozumí dovršené stáří jezdců v roce, pro který je vydána licence jezdců.

Kritérii pro zařazení jezdců do kategorie jsou věk jezdců a současně splnění limitu hmotnosti podle bodu 8.5. Soutěžící žádá o vystavení licence jezdců pro kategorii tak, aby jezdec splňoval po celou sezónu obě kritéria.

Dívka ve věku do 18 let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M3D nebo M1 – M3, případně M4. Dívka ve věku 22 a více let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M4 nebo M5.

Kategorie nemůže být během sezóny měněna.

3.7 Udržování kázně

Podle míry a závažnosti přestupku může sportovní komisař jezdců potrestat:

- napomenutím - za menší přestupky (např. za nedovolený způsob jízdy, nedostatky v předepsané výstroji při jízdě a tažení na start, nesportovní chování jeho i jeho soutěžícího, technické přestupky, zdržování se v zakázaném prostoru apod.)
- penalizací 2 sekund k celkovému výsledku při opakovaném napomenutí
- vyločením z jízdy - za větší, či opakované přestupky (např. nedovolený způsob jízdy, za poražení bójky rukou, porušení zásad sportovního chování jeho i jeho soutěžícího, pomoc cizí osoby při roztlačování na trati, za vystrkování nohou před minikáru apod.)
- vyločením ze závodu - za hrubé přestupky (např. technické, jako např. porušení technických předpisů, překročení hmotnosti kdykoliv během závodu, dále hrubé urážky nebo napadení delegovaných rozhodčích a pořadatelů, požívání alkoholických nápojů a návykových látek před a během závodu tak, že je během závodu pod jejich vlivem apod.) jeho i jeho zástupce soutěžícího
- závažnější přestupky projednává složka schvalující ZU závodu příp. disciplinární komise

4. Pořadatelé

Ředitel závodu ustanovuje užší pořadatelský sbor složený z jednotlivých činovníků. Níže uvedení činovníci (dle čl.4.2.) nesmějí vykonávat několik funkcí pořadatele a rozhodčích a nesmí být současně ani aktivním jezdcem daného závodu.

4.1 Povinnosti pořadatele

Všichni pořadatelé jsou povinni se při pořádání závodů řídit ustanoveními těchto NSŘ a přistupovat k organizaci závodu minikár s plnou odpovědností a s cílem sportovního a společenského úspěchu akce.

4.1.1 Příprava závodu

Pořadatel je povinen zejména :

- 1) podat včas žádost o přidělení závodu,
- 2) zajistit na vlastní náklady povolení uzavírky u příslušných orgánů státní správy,
- 3) pojistit závod u pojišťovacího ústavu proti škodám způsobených třetím osobám,
- 4) zpracovat návrh Zvláštního ustanovení závodu (ZU) a předložit ho minimálně 1 měsíc před termínem konání závodu povolující složce ke schválení,
- 5) nejdéle 5 dní před konáním závodu předat přihlášeným soutěžícím ZU
- 6) předat ZU delegovaným rozhodčím,
- 7) v případě zrušení závodu včas oznámit toto soutěžícím, delegovaným rozhodčím a povolující složce,
- 8) v případě vícedenních závodů doporučit vhodné ubytování pro jezdce, jejich doprovod a delegované rozhodčí,
- 9) respektovat podmínky povolujících orgánů.

4.1.2 Průběh závodu

Při vlastním závodě je pořadatel povinen zajistit zejména :

- 1) vhodný prostor pro prezentaci jezdců a technickou přejímkou,
- 2) určení startéra závodu,
- 3) zabezpečení pracoviště delegovaných rozhodčích,
- 4) vyhlášení výsledků a slavnostní ukončení závodu,
- 5) pro závody M ČR váhy. Váha musí splňovat podmínky dané Zákonem o metrologii,
- 6) dodržování všech obecně závazných právních předpisů v oblasti životního prostředí a nakládání s odpady,
- 7) v případě pojistné události postup ve smyslu znění uzavřené pojistné smlouvy.

4.1.3 Ukončení závodu

Po skončení závodu je pořadatel povinen:

- 1) zpracovat do 10 dnů po skončení závodu výsledky a kopie předat oblastním vedoucím, povolující složce a sekretariátu SM AČR.

Výsledková listina musí obsahovat:

- startovní číslo jezdce,
- jméno a příjmení jezdce,
- plný název soutěžícího,
- dosažené výsledky,
- celkové pořadí v jednotlivých kategoriích,
- jméno SK, TK a ŘZ.

- 2) archivovat dokumentaci závodu po dobu jednoho roku

4.2 Činovníci závodu

4.2.1 Ředitel závodu

Ředitel závodu je vedoucí výkonný činovník s licencií vydanou SM AČR, odpovědný za závod po stránce organizační, bezpečnostní a hospodářské. Jmenuje pořadatelský sbor, složený z jednotlivých činovníků, za jehož činnost je zodpovědný. Může odvolat z funkce kteréhokoliv činovníka a učinit opatření, aby opustil prostory závodistiště.

Pro vrcholné závody musí mít licenci činovníka I.třídy, pro volné závody licenci II.třídy.

Ředitel závodu je povinen:

- vést a řídit závod podle ZU v souladu s časovým harmonogramem a být po celou dobu konání závodu přítomen,
- přesvědčit se, zda jsou všichni pořadatelé a delegovaní rozhodčí přítomni a správně vybaveni,
- hlásit sportovnímu komisaři k potrestání každého jezdce, kterého uzná vinným pro špatné chování, nečestné jednání nebo porušení NSŘ,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků ze slalomů SK,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků časoměřičů zpracovatelům výsledků,
- zajistit řádné a včasné zveřejňování výsledků jízdy a závodu,
- převzít podané protesty a neprodleně je předat SK k rozhodnutí,
- spolupracovat při řešení podaných protestů,
- zajistit bezpečnost diváků a tím hladký průběh závodu,
- pro všechny činovníky a rozhodčí zajistit vhodné označení s uvedením funkce.

4.2.2 Vedoucí trati

Vedoucí trati je povinen zejména :

- zajistit splnění podmínek stanovených povolujícími orgány,
- pečovat o bezpečnost jezdců a diváků,
- provést a zkontrolovat všechna bezpečnostní opatření na trati a správné vyznačení trati,
- oddělit všechny prostory pro diváky od bezpečnostního pásma,
- zakázané prostory pro diváky vyznačit v obou směrech nápisy a zabezpečit zesílenou pořadatelskou službu,
- zajistit dostatečný počet činovníků na závodišti a provést jejich proškolení především k zajištění bezpečnosti jezdců (oficiální signalizace, dorozumívací prostředky ap.),
- zajistit, aby všichni činovníci byli na svých místech ve stanovenou dobu před započatím tréninku nebo závodu,
- po dohodě se sportovním komisařem zajistit vyznačení prostoru startu, cíle a „stop čáry“,
- během tréninku a závodu udržovat trať v dokonalém stavu,
- zabezpečit a řídit vytažení minikár po každé jízdě,
- okamžitě hlásit řediteli závodu a sportovnímu komisaři jakékoliv porušení bezpečnostních opatření.

4.2.3 Startér závodu

Startér jezdců k tréninkovým a závodním jízdám řídí startér závodu. Pro vrcholné závody (v případě potřeby i pro volné závody) stanoví pořadatel funkci pomocníka startéra, odpovídajícího za přípravu a řazení jezdců před startem.

Startér závodu má tyto základní povinnosti:

- nepřipustit na start jezdce, který není připraven k jízdě a nesplňuje podmínky stanovené NSŘ,
- dbát na správné provedení startu,
- kontrolovat výstroj jezdce (ochranné štítky a brýle, správné upnutí přilby, zapnutí oblečení apod.).

Startér je oprávněn předávat SK návrhy na potrestání jezdců za špatné provedení startu, kázeňské přestupky apod. Je funkčně podřízen SK. V případě deště povoluje jízdu bez ochranných brýlí nebo štítku.

4.2.4 Časoměřiči, zpracovatelé výsledků

Časoměřiče a zpracovatele výsledků zajišťuje pořadatel závodu a tito nejsou na závod delegováni. Odpovídají za řádné měření časů a spolupracují při

zpracování výsledků závodu. Časy a výsledky své práce sdělují pouze SK. Před zahájením tréninku musí oznámit umístění oficiální výsledkové listiny.

Pokud je při závodě realizována hlasatelská služba, používá ke své práci údaje, které jí se souhlasem SK sděluje časoměřič.

Časomíra :

Lze použít libovolný systém měření, určující časy s přesností na setinu vteřiny. Na vrcholných závodech SM AČR musí být k dispozici nejen schválená časomíra s grafickým výstupem pro zpětnou kontrolu dosažených časů, ale i časomíra náhradní, kterou zajišťuje pořadatel. Nebude-li k dispozici hlavní časomíra s grafickým výstupem, povoluje výjimky Výkonný výbor SM AČR.

Fotobuňka na startu musí být tato umístěna minimálně jeden metr za startovní čarou. Startovní a cílová fotobuňka musí být ve stejné výšce, maximálně 150 mm nad vozovkou.

4.2.5 Licence ředitele závodu

Licenci ředitele závodu může získat každý zájemce o tuto činnost starší 23 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky..

Podle odborné kvalifikace se ředitelé závodů zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I.třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR, jejich školení organizuje a licence vystavuje Výkonný výbor SM AČR. Protokoly o vykonání závěrečných testů archivuje 2.místopředseda SM AČR.

Školení ředitelů závodů s licencí II.třídy organizuje, licenci vystavuje a protokoly archivuje Oblastní komise SM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Výkonný výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídit proškolení činovníků před novou sezónou.

5. Rozhodčí

5.1 Obecné povinnosti rozhodčích

Rozhodčí nejsou odpovědní v žádném směru za organizaci závodu. Na každém závodě minikár pracují jako rozhodčí sportovní a technický komisař.

Při ohlášení ŘZ se rozhodčí musí prokázat licencí rozhodčího. Pro vrcholné závody musí mít SK a TK licenci rozhodčích I.třídy, pro ostatní závody licenci minimálně II.třídy.

Na závod, na který je delegován a na který obdrží od pořadatele Zvláštní ustanovení, je povinen se dostavit. Pokud to ze závažných důvodů není možné, je povinen se písemně omluvit delegující složce pořadatel, a to nejméně týden před závodem.

5.2 Delegování rozhodčích (na závody podle úrovně)

Rozhodčí jsou po předchozím projednání na závod delegováni příslušnou povolující složkou. Delegace se provádí předáním schváleného Zvláštního ustanovení závodu minikár. Na každý závod je delegován jeden SK a jeden TK.

Pro vrcholné závody pověří Výkonný výbor SM AČR oblasti, které zajistí rozhodčí (SK, TK a brankové rozhodčí).

Delegovaní rozhodčí nesmí být aktivními jezdci daného závodu. Rozhodčí pro MM ČR nesmí také plnit funkci zástupce soutěžícího některého jezdce.

5.3 Sportovní komisař

SK nemá z titulu své funkce žádnou odpovědnost vůči nikomu jinému, než vůči složce povolující závod. SK jsou podřízeni všichni ostatní rozhodčí a z činovníků startér a časoměřiči.

Hlavními povinnostmi SK je :

- 1) dostavit se na závod včas, nejpozději 15 min před zahájením přejímky a ohlásit se řediteli závodu,
- 2) zkontrolovat oficiální povolení závodu,
- 3) zajistit instalaci slalomových prvků na trati podle dále uvedených pravidel. Je povinen zajistit označení polohy bójek, startovní a cílové čáry a umístění časomíry tak, aby nebyla možná změna postavení během závodu. Při instalaci slalomových prvků může přihlídnout k připomínkám oficiálního zástupce Asociace jezdců,
- 4) dozírat na jezdce a nepřipustit, aby startoval jezdec, který byl vyloučen,
- 5) kontrolovat činnost brankových rozhodčích a po každé jízdě přidělovat za pomoci zpracovatelů výsledků a časoměřičů trestné vteřiny v oficiální startovní listině,
- 6) spolu s časoměřiči zpracovávat a potvrzovat výsledky jednotlivých jízd,
- 7) po ukončení poslední závodní jízdy schválit celkové oficiální výsledky závodu,
- 8) odejít může po ukončení závodu, včetně vyřešení případných protestů a po souhlasu ŘZ.

SK má ke své činnosti především tyto pravomoci :

- 1) má nejvyšší pravomoc nad sportovním provedením závodu podle NSŘ a schválených ZU,
- 2) může výjimečně připustit málo významné změny ZU, jimiž se nemění charakter a bezpečnost závodu,
- 3) dává řediteli závodu souhlas k zahájení závodu,

- 4) z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo v jiných nevyhnutelných případech může odložit start, měnit trať apod.,
- 5) pokud zjistí, že byly hrubě porušeny bezpečnostní předpisy, je oprávněn přerušit průběh jízdy a informovat ŘZ,
- 6) může nařídit mimořádná opatření v zájmu uspokojivého dokončení závodu v případě selhání organizace, živelné pohromy, či při jiných nepředvídaných změnách podmínek,
- 7) nepřipustit konání závodu nebo nařídit jeho přerušeni, či jeho předčasné ukončení, jestliže se vyskytnou okolnosti, které znemožňují konání nebo pokračování závodu,
- 8) rozhoduje o opravných jízdách,
- 9) může potrestat jezdce v souladu s článkem 3.7,
- 10) povoluje změnu výstroje (pravomoc povolení jízdy bez ochranných brýlí je delegována na startéra závodu),
- 11) vydává jednorázové licence,
- 12) rozhoduje o všech protestech, které mu ŘZ předal,
- 13) řeší na místě všechny sporné otázky spojené s výkladem NSŘ a ZU.

5.4 Technický komisař

TK je povinen dostavit se na závod nejpozději 15 minut před zahájením přejímky a musí se ohlásit ŘZ a SK. Výsledky své práce sděluje SK. Pokud provádí činnosti (např. vážení) v prostoru cíle, musí jmenovat svého zástupce v prostoru depa. Ze závodu smí odejít po vyhlášení výsledků a po souhlasu SK.

V průběhu závodu vykonává následující činnosti :

- 1) vykonává v souvislosti se závodem technické funkce,
- 2) kontroluje při přejímce :
 - předepsané doklady,
 - předepsanou výstroj jezdce,
 - předváděnou minikáru z technického a bezpečnostního hlediska,
 - soulad minikáry s technickými předpisy. Nevyhovující minikáru nesmí k závodě převzít,
 - zda je při přejímce a v průběhu závodu minikára označena předepsanými, čitelnými startovními čísly.
- 3) zodpovídá za to, že k závodě budou při přejímce převzati pouze jezdci, kteří jsou ke startu oprávněni,
- 4) předává po skončení přejímky opravenou startovní listinu (potvrzenou podpisem) s přehledem statutárních zástupců jednotlivých soutěžících sportovnímu komisaři a řediteli závodu k zajištění startovních listin pro ostatní rozhodčí a pořadatele,
- 5) provádí namátkovou kontrolu minikár.

5.5 Brankový rozhodčí

Brankové rozhodčí s řádně vydanou licencí zajišťuje pořadatel závodu a jejich počet se řídí obtížností tratě a počtem slalomových úseků.

Brankový rozhodčí je povinen po projetí jezdce hlasitě oznámit počet přidělených trestných vteřin, případně diskvalifikaci a výsledek zapsat ve výkazu trestných vteřin. Po skončení jízdy potvrdí výsledky svým podpisem a zapíše čas podpisu. Výsledky ze svého slalomového úseku předává dohodnutým způsobem nejpozději ihned po skončení každé jízdy SK.

Brankový rozhodčí je oprávněn předkládat návrhy na opravné jízdy a udělení trestu.

5.6 Licence rozhodčího (SK, TK)

Licenci rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost starší 18 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se rozhodčí zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I.třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR. Školení rozhodčích I.třídy organizuje Výkonný výbor SM AČR, II.třídy Oblastní komise SM AČR. Licence I.třídy vystavuje a protokoly o vykonání závěrečných testů rozhodčích I.třídy archivuje Druhý místopředseda SM AČR, II.třídy Oblastní vedoucí.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Výkonný výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídít proškolení rozhodčích před novou sezónou.

5.7 Licence brankového rozhodčího

Licenci brankového rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let. Školení rozhodčích organizují Oblastní komise SM AČR, které také vydávají licence. Rozhodčí se musí zúčastnit příslušného školení organizovaného oblastní komisí a vykonat úspěšně závěrečné přezkoušení. Platnost licence je dva kalendářní roky.

6. Závody minikár

Právo požádat o pořádání minikárového závodu má každý klub, soutěžící, fyzická nebo právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí prostřednictvím Oblastní komise SM AČR a schválením ZU se zaváže dodržovat NSŘ a další vydané předpisy.

Každý pořadatel má právo pověřit pořádáním vlastního podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.)

Schvalování pořadatelů a kalendáře závodů je plně v pravomoci Řídícího výboru SM AČR. Povolující složka SM AČR odpovídá za řádné proškolení všech schválených rozhodčích a činovníků závodu.

6.1 Zvláštní ustanovení

ZU je základní dokument pořadatele závodu, který se vypracovává na zvláštním formuláři s následujícím obsahem:

- název závodu a pořadatele,
- datum a místo konání,
- jmenovité složení činovníků,
- jména delegovaných rozhodčích,
- seznam vypsaných kategorií,
- časový harmonogram závodu,
- systém jízd a hodnocení,
- pořadí startujících kategorií,
- charakteristiku trati (včetně příjezdu k závodišti),
- druh a způsob pojištění závodu,
- systém měření ,
- u vrcholných závodů stanovení oblastí, které delegují brankové rozhodčí pro jednotlivé slalomy,
- způsob zdravotnického zabezpečení,
- způsob zajištění toalet,
- výši vkladu do závodu,
- způsob občerstvení,
- termín uzávěrky přihlášek,
- podpis ředitele závodu,
- razítko a podpis povolující složky.

Mimo tento obsah může do ZU pořadatel uvést další údaje potřebné pro organizaci závodu.

Pokud se závod jakýmkoliv způsobem odchyluje od schválených NSŘ, musí být toto uvedeno ve ZU a schváleno povolující složkou, která je plně zodpovědná za to, že při schvalování budou dodržena základní pravidla a podmínky bezpečnosti při závodech.

6.2 Závodíště

Závodíště se skládá ze závodní tratě, prostoru startu a depa, včetně parkoviště vozidel, prostoru za cílem a místa pro připojování za tažná vozidla.

Délka trati je libovolná, u vrcholných závodů se však doporučuje minimálně 400 m. Trať závodu musí mít kvalitní asfaltový nebo betonový povrch bez velkých nerovností a prohlubní.

Vzdálenost pevných překážek od okraje trati (sloupy, patníky, zábradlí, hrany zdí, stromy apod.) je min. dva metry. Pokud je pevná překážka blíže, musí být opatřena řádným obložením tlumícím náraz (guma, sláma apod.).

6.3 Slalomy

Na trati závodu musí být vloženo minimálně šest slalomových branek, přičemž vždy alespoň dvě za sebou. Branku ohraničují dvě bójky. Pravá bójka ve směru jízdy je zelená, levá bójka ve směru jízdy je červená. Barvy musí být výrazné, jasné, nesplývající s okolím.

Postavení bójek ve slalomu musí splňovat následující podmínky :

- Průjezdná šířka mezi dvěma bójkami různé barvy musí být minimálně 3 metry.
- Nejmenší průjezdná šířka mezi okrajem trati a bójkou je 1 metr.
- Jednu bójku nelze použít pro více branek.

Slalomové bójky musí být o průměru 100 mm (tolerance 10 %) a výšce v rozmezí 150 - 200 mm. Musí být vyrobeny z netřítivého materiálu (nejsou povoleny papírové trubice), který nemůže způsobit zranění jezdce. V jednom slalomu musí být použit stejný materiál, rozměr a odstín barvy bójek.

Bójky na vrcholných závodech musí být plechové.

Pozice bójek ve slalomu se označuje barvou pomocí šablony, průměr terče nesmí být menší než průměr bójky.

6.4 Organizace závodu

Závod začíná technickou a administrativní přejímkou a končí vyhlášením výsledků.

6.4.1 Přihlášky na závod

Jezdce k závodu přihlašuje soutěžící nejpozději 7 dní před termínem konání závodu a je oprávněn přihlásit pouze jezdce úrazově pojištěného.

6.4.2 Přejímka

Statutární zástupce soutěžícího a jezdec (může být i jednou fyzickou osobou) je povinen se podle časového rozvrhu dostavit k administrativní a technické přejímce s minikárou připravenou k jízdě a s předepsanou výstrojí. Na vyzvání technického komisaře jsou povinni předložit licenci soutěžícího a jezdce.

6.4.3 Rozprava

Rozprava je nedílnou součástí závodu a statutární zástupci soutěžících s jezdci jsou povinni se jí zúčastnit. Pořadatel představí všechny zodpovědné činovníky závodu (pořadatele, rozhodčí, startéra) a informuje o :

- organizaci závodu,
- vyvěšování výsledků,
- systému hodnocení,
- opravných jízdách,
- způsobu tahání na start,
- bezpečnostních opatřeních,
- občerstvení apod.

6.4.4 Trénink

Jede se na trati závodu podle pokynů pořadatele. Je povinný pro všechny jezdce. Pořadatel musí zajistit pro jezdce alespoň dvě tréninkové jízdy. Jezdec je povinen odstartovat alespoň do jedné tréninkové jízdy. Poslední tréninková jízda musí být měřena a hodnoceny branky.

SK smí činit úpravy trati pouze do začátku poslední (měřené) tréninkové jízdy. Pak již trať nesmí být měněna.

Vjezd na trať s minikárou je mimo oficiální jízdy zakázán.

6.4.5 Start a jízda

Jezdci v jednotlivých kategoriích startují v sestupném pořadí startovních čísel.

Způsob startování : Do prostoru startu jsou jezdci povinni dostavit se neprodleně po vyzvání startérem nebo jeho pomocníkem, jinak jsou vyloučeni z dané jízdy.

Jezdci startují jednotlivě po signálu startéra v pořadí, podle pokynů při rozpravě. Jezdci jsou povinni plnit pokyny a příkazy činovníků a signály startéra. Na jejich pokyn vjíždějí jezdci do prostoru startu nejdříve na přípravnou čáru, následně pak na signál startéra jezdci najedou na startovní čáru a po signálu ke startu neprodleně odstartují. Po signálu ke startu se smí jezdec na startovní čáře pouze 1x libovolným způsobem odrazit. Start minikáry začíná z pevné, zcela klidové polohy.

Po celou dobu jízdy po trati musí jezdci zaujímat polohu, ve které bezpečně ovládají minikáru a mají dobrý výhled na trať (s výjimkou startu). Jezdec musí dodržet předepsanou trať a absolvovat všechny slalomové prvky. Za cílem je povinen zastavit na vyznačené „stop čáře“ a následně plynule dojet k místu zapřáhnutí pro výtah. Teprve potom smí sejmout ochrannou přílbu.

V okamžiku, kdy vydal startér signál k odstartování, začíná jezdcům jízda a jakákoliv porucha na minikáře od tohoto okamžiku není důvodem k opravné jízdě.

V případě zastavení nebo kolize na trati smí jezdec srovnat minikáru do směru jízdy a do pohybu ji uvést shodným způsobem jako při startu, přičemž pomoc cizích osob při roztlačování je zakázána a má za následek vyloučení z dané jízdy.

Dojde-li k závadě na minikáře, musí být ohlášena TK a oprava provedena nejdéle do 10 minut od startu posledního jezdce dané jízdy. Jinak je jezdec z dané jízdy vyloučen. Start na opravené minikáře povoluje TK.

Pokud dojde k takové poruše minikáry, kterou nejde odstranit, má jezdec právo dokončit závod na jiné minikáře. S touto minikárou se však musí dostavit k nové technické přejímce. Minikára musí nejen splňovat technické předpisy těchto NSŘ, ale musí být vybavena i startovními čísly druhého jezdce. Při tréninkové nebo závodní jízdě musí mít minikára upevněna startovní čísla toho jezdce, který jízdou absolvuje.

Během jízdy jsou oprávněni jezdce zastavit řádně označení činovníci závodu (z důvodu závady na minikáře, překážky na trati ap.). Mezi vytažením jezdců do depa a jejich startem do další jízdy musí být přestávka minimálně 10 min.

6.4.6 Opravné jízdy

Nebyl-li jezdcí z jakéhokoliv důvodu změřen čas závodní jízdy, má nárok na opravnou jízdu pouze v případě, že v této nezměřené jízdě nesplnil podmínky pro diskvalifikaci. Při nezměření času v měřené tréninkové jízdě, za splnění výše uvedených podmínek, absolvuje jezdec opravnou jízdu pouze v případě, že to časový harmonogram závodu umožňuje. Tyto podmínky je povinen sdělit SK po dohodě s ŘZ při rozpravě před startem. Jezdec má právo na 10-ti minutovou přípravu k opravné jízdě od okamžiku, kdy byl vytažen na start. Je pouze v pravomoci jezdce nebo jeho soutěžícího tuto lhůtu zkrátit. O způsobu vytažení jezdce na start a zařazení jezdce ke startu rozhoduje ředitel závodu.

6.4.7 Informace o výsledcích

Výsledky se vyvěšují na předem stanoveném místě. Před zahájením měřeného tréninku musí být vyvěšena oficiální startovní listina (kategorie, startovní číslo jezdce, plný název soutěžícího, jména jezdce). Oficiální výsledky měřeného tréninku a závodních jízd je pořadatel povinen vyvěsit nejdéle 20 minut po skončení každé jízdy. Výsledky jízd musí být vyvěšeny minimálně 30 minut, přičemž před startem měřených jízd musí mít jezdci možnost seznámit se s výsledky předchozí jízdy vlastní kategorie (kromě 1.měř. tréninku). Oficiální výsledky závodu jednotlivých kategorií musí být vyvěšeny do 30 minut po ukončení poslední jízdy. Konečná výsledková listina musí mít takové pořadí startovních čísel jezdce, jaké měly průběžné výsledky během závodu.

Výsledky se potvrzují podpisem a časem podpisu. Před zahájením měřeného tréninku schvaluje TK podpisem oficiální startovní listinu závodu. Výsledky jednotlivých jízd potvrzuje SK, celkové výsledky závodu schvaluje SK a po uplynutí lhůty k podání protestů ŘZ.

Hlášení výsledků rozhlasem nebo jinou hlasitou reprodukcí nenahrazuje vyvěšování výsledků.

6.5 Systémy hodnocení

6.5.1 Systém jízd

Používá se jeden ze čtyř systémů jízd :

“**A**“ - jezdec startuje ve dvou závodních jízdách, které se obě hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek lepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**Super A**“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek nejlepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek 2. (3.) rychlejší nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

“**B**“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí je rozhodující součet výsledků dvou lepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**Super B**“ - jezdec startuje ve čtyřech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek dvou nejlepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující lepší výsledek z dalších jízd (3. příp. 4. jízdy).

6.5.2 Hodnocení výsledků

Výsledkem jízdy se rozumí celkový čas jízdy ve vteřinách, měřený s přesností na setiny vteřiny. K celkovému času jízdy na trati se za poražení každé bójky přidělují 2 trestné vteřiny a vzniká výsledný čas jízdy. Za neprojetí branky, či předepsané trati, je jezdec vyloučen (diskvalifikován) z dané jízdy (neprojetím se rozumí vynechání branky zcela, či projetí branky v obráceném směru, tj. zelená bójka po levé, resp. červená bójka po pravé straně minikáry).

Pokud jezdec nemá započítatelný výsledek (je diskvalifikován), je vyřazen z konečného pořadí.

6.6 Pojištění při závodech

Pořadatel je povinen pojistit pořádaný závod proti škodám, způsobeným třetí osobě. Druh a způsob pojištění uvede pořadatel závodu ve Zvláštních ustanoveních. Úrazové pojištění jezdců je stanoveno povinnostmi soutěžících a jejich statutárních zástupců.

6.7 Bezpečnostní předpisy

6.7.1 Základní bezpečnostní zajištění

- 1) každý závod musí být zdravotnický zabezpečen,
- 2) v průběhu závodu musí být celá trať uzavřena pro veškerý provoz mimo vozidel pořadatele,
- 3) pořadatel je povinen výrazně označit a zajistit nebezpečná místa na trati,
- 4) v nutném případě je oprávněn i vyloučit z nebezpečných úseků účast diváků,
- 5) bezpečnost diváků i jezdců musí být zabezpečena dostatečným počtem pořadatelů na trati, v okolí startu, cíle i depa. Prostor startu musí být v dostatečném okruhu zabezpečen před vstupem nepovolaných osob. Musí být vymezeno a bezpečně ohraničeno místo pro časoměřiče a časoměrné zařízení tak, aby nebyl možný volný vstup nepovolaným osobám.

6.7.2 Základní bezpečnostní předpisy

Pro vlastní závod :

- 1) se zakazuje jakékoliv upravování výstroje během jízdy minikáry, není-li to nutné pro bezpečnost jezdce. Tento zákaz platí stejně i po dobu tažení vozidla na start (poloha jezdce musí být stejná jako při závodní jízdě).
- 2) dojde-li během jízdy k havárii jezdce či dojetí jednoho jezdce druhým, je dojetý jezdec povinen uvolnit trať. Pořadatel má v případě kolize a poškození vozidla právo toto odstranit mimo trať. Na poškozeném vozidle nesmí jezdec pokračovat v jízdě.
- 3) je zakázáno jakékoliv odrážení rukama či nohama během jízdy (s výjimkou odrazu při startu a po kolizi na trati - viz čl.6.4.5.)
- 4) tažení minikáry na start se provádí tažnými vozidly. Tažná vozidla musí být v bezvadném technickém stavu, řízená zkušenými řidiči staršími 21 let. Vedle řidiče musí být pomocník sledující jezdce během tažení. Pomocník dává pokyny řidiči. Maximální povolená rychlost během tažení je 20 km/hod. Nejmenší vzdálenost minikáry od tažného vozidla je 4 metry. Výfuk tažného vozidla musí být upraven tak, aby zplodiny neohrožovaly jezdce, tažené na start.
- 5) se zakazuje odpojovat minikáru při tažení za jízdy
- 6) se zakazuje jízda na vysedávátku
- 7) za deště je povolena jízda bez ochranných brýlí či štítku (povoluje startér závodu)
- 8) jsou zakázány jízdy minikár, které nevyhovují technickým předpisům, stanoveným v těchto NSŘ

6.8 Protesty

Protest může podat statutární zástupce soutěžícího do 30 minut po incidentu nebo po zveřejnění výsledků. Protest se podává zásadně písemně, výhradně řediteli závodu, s vkladem 400,-Kč. ŘZ neprodleně předá protest SK, který je povinen vyřešit protest bez odkladu, nejdéle však do konce závodu. Proti změřenému času nelze podat protest. Podle charakteru protestu si může přizvat k řešení protestu další činovníky závodu. Vklad se vrací v případě uznání oprávněnosti protestu. V opačném případě propadá vklad ve prospěch pořadatele.

Pokud soutěžící nesouhlasí s rozhodnutím sportovního komisaře, má možnost se odvolat do 48 hodin k povolující složce. Své rozhodnutí odvolat se však musí předat písemně sportovnímu komisaři nejpozději do 1 hodiny po předání písemného zamítnutí protestu.

Spolu s odvoláním musí poukázat poplatek za odvolání, který činí 1.000,- Kč a je poukázán povolující složce. Útržek složenky nebo její kopii přiloží k odvolání. Nedodržení těchto ustanovení znamená ztrátu práva na odvolání. V případě kladného vyřízení odvolání je vrácena jak částka 1.000,- Kč za odvolání, tak částka 400,- Kč za podání protestu. V opačném případě propadá 1.000,- Kč ve prospěch povolující složky.

Jedná-li se o protest nebo odvolání ovlivňující výsledky, je pořadatel povinen zveřejnit jen předběžné výsledky a zdržet ceny za umístění až do vyhlášení konečného rozhodnutí. Je-li však ovlivněna pouze určitá část výsledku, může být zbývající část výsledků vyhlášena a příslušné ceny předány.

Povolující složka je povinna vyřešit protest bez zbytečných odkladů i za cenu mimořádného jednání. Rozhodnutí povolující složky je konečné a není proti němu odvolání.

7. Přebor, mistrovství republiky, poháry

7.1 Volné závody

Volných závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnými licencemi minikárových jezdců SM AČR pro vypsání kategorie, případně platnou národní licenci jiného státu. V rámci volných závodů se mohou vyhlásovati oblastní přebory a poháry. Všichni účastníci závodu musí být pořadatelem uvedeni ve startovní listině.

Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů schvaluje vedoucí OK.

7.2 Oblastní přebor

Oblastního přeboru se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají vydanou licenci příslušnou Oblastní komisí SM AČR. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK. Závody

oblastního přeboru mohou být vypsány i jako samostatně hodnocené volné závody. Závody oblastního přeboru přiděluje a povoluje Oblastní komise SM AČR na základě návrhů soutěžících. Zvláštní ustanovení těchto závodů schvaluje Oblastní komise SM AČR.

7.3 Vrcholné závody

Mezinárodní Mistrovství ČR a ostatní vrcholné závody (PČR, PVP, M6D, EP) přiděluje Řídící výbor SM AČR na základě Oblastní komisí schválené žádosti o pořadatelství. Zvláštní ustanovení schvaluje předseda Sportovně technické komise.

7.3.1 Mezinárodní mistrovství České republiky

MM ČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi.

M ČR je pořádáno jako čtyřkolový seriál závodů jednotlivců, v jehož rámci je vypsána i soutěž oblastních družstev. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu pořadateli následujícího kola, Oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, které jsou měřeny a hodnoceny slalomy.

7.3.1.1 Hodnocení jednotlivců

Závody M ČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech MM ČR. Celkové pořadí M ČR určuje součet umístění ze třech lepších závodů. Pokud jezdec nemá v některém kole započitatelný výsledek ve smyslu čl.6.5.2., započítává se mu počet startujících jezdců v kategorii v závodě + 1.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně :

1. Umístění ve čtvrtém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,
4. Umístění ve čtvrtém kole MM ČR.

7.3.1.2 Hodnocení družstev

Oblastní družstvo tvoří všichni zúčastnění jezdci s licencí vydanou příslušnou OK SM AČR. Pro hodnocení jednotlivých kol se započítává 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod za prvních šest míst v kategorii. Vítězem závodu družstev se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění v jednotlivých kategoriích.

Pro celkové výsledky se sečtou umístění družstev ze všech čtyř kol a celkovým vítězem se stává družstvo s nejnižším součtem umístění. V případě shody rozhoduje součet bodů, kterého jednotlivá družstva dosáhla ve všech čtyřech kolech. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

7.4 Poháry

7.4.1 Oblastní pohár

Každá Oblastní komise SM AČR vyhláší Oblastní pohár. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK.

7.4.2 Pohár vítězů pohárů

VVP je pořádán jako vrcholný závod SM AČR.

7.4.2.1 Nominace

VVP se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají platnou licenci jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi.

Nominace v jednotlivých kategoriích se stanovuje podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikářového sportu SM AČR.

7.4.2.2 Hodnocení

Závod jednotlivců se hodnotí dle platných NSŘ. V rámci závodu se vyhláší i soutěž družstev, která se stanovují podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikářového sportu SM AČR. Za prvních šest míst v každé kategorii se přiděluje 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod a vítězem se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

7.4.3 Ostatní poháry

Řídící výbor SM AČR nebo příslušná OK může v daném roce vyhlásit organizaci i dalších pohárů (např. Pohár ČR), případně se podílet s jinými národními svazy minikář na pořádání společných závodů a spoluorganizovat mezinárodní poháry.

7.5 Mezinárodní šestidenní závody

M6D jsou pořádány jako vrcholný závod skládající se ze šesti etap. V rámci těchto závodů se vyhláší minimálně soutěž jednotlivců a soutěž družstev. O konkrétních podmínkách organizace M6D rozhoduje pořadatel závodu a je povinen veškeré podmínky uvést ve ZU.

8. Technické předpisy

Minikáry jsou jednomístná, dvoustopá, čtyřkolová vozidla bez vlastního pohonu, pohybující se pouze silou gravitace, určená pro jízdu s kopce, na vyhrazené silnici či jiné vhodné dráze. Nesmí být používána v běžném silničním provozu.

8.1 Rám minikáry

Rám minikáry je zhotoven z libovolného materiálu dostatečné pevnosti, s podlázkou, chránící jezdce po celé délce. Rám může být nahrazen samonosným skeletem. K rámu, či skeletu je vpředu připevněn tažný hák (s pojistkou proti samovolnému odpojení) umožňující vlečení minikáry.

Minimální světlost minikáry v zatíženém stavu je 15 mm.

8.2 Řízení

Konstrukce řízení je libovolná, řízena smí být jen přední náprava. Jednotlivé části řízení musí být dostatečně dimenzovány a spojovací prvky musí být zajištěny (např. samojistnou matkou, závlačkou, kontramatkou apod.). Vůle v řízení max. 20o (měřeno na volantu). Volant uzavřeného tvaru o jednom rozměru minimálně 200 mm. Volantová tyč musí být uložena minimálně ve dvou bodech.

8.3 Karoserie, podlaha, sedačka

Karoserie není předepsána. Pokud je použita, může být z libovolného materiálu a musí být konstruována tak, aby nemohla způsobit jezdci zranění. Všechny ostré hrany a přechody musí být obloženy pryží, či jiným měkkým a pružným materiálem, pokud nelze tyto dostatečně zaoblit. Půdorysným obrysem je míněn obdélník o stranách rovnajících se největší délce a šířce minikáry a tuto minikáru opisující. Podlaha bezpečně chrání jezdce v celém jeho profilu a je pevně spojena s rámem. Sedačka je pevně spojena s rámem. Pokud sedačka není kryta zespodu podlahou, musí být vyrobena z materiálu dostatečné pevnosti.

8.4 Kola, uložení kol, brzdy, pneumatiky

Kola libovolné konstrukce, pro pneu o maximálním průměru 450 mm v nahuštěném stavu. Hřídelka ocelová s minimálním průměrem 12 mm u kol letmo uložených (jednostranně) resp. 7 mm u oboustranně uložených. Závěs kol musí být pevně spojen s rámem nebo skeletem minikáry, u předních kol smí být otočný pouze kolem otočného svislého čepu. Brzdy libovolné konstrukce působí alespoň na kola zadní nápravy. Ovládání brzdy pedálem. Pedál brzdy nesmí v žádné poloze přesahovat přes obrys minikáry. Pneumatiky pouze sériové výroby bez dodatečných úprav. Používání tekutých řetězů a podobných

směsí k mazání pneumatik a mytí pneumatik není dodatečná úprava pneumatiky.

8.5 Hmotnosti, rozměry, ložiska

Maximální celková hmotnost minikáry spolu s jezdcem a kompletní výstrojí:

M 1	.....	max. 80 kg	M 2	.....	max. 110 kg
M 3	.....	max. 140 kg	M 3D	.....	max. 140 kg
M 4	.....	max. 150 kg	M 5	.....	max. 160 kg

Pro kategorii M 1 a M2 je současně stanovena maximální hmotnost minikáry bez jezdce na 50 kg.

Minimální rozchod minikár všech kategorií činí 600 mm. Minimální rozvor minikár všech kategorií činí 900 mm. Rozchod i rozvor se měří v ose pneumatiky v místě styku s vozovkou. Všechny údaje jsou měřeny v nezátíženém stavu minikáry. Maximální celková délka minikáry (včetně karoserie) činí 2 500 mm, max. celková šířka 1000 mm (opět včetně karoserie).

8.6 Zákazy

Na minikáře jsou zakázány následující technické prvky:

- všechny druhy pérování a odpružení mezi koly a rámem
- centrální rozvod mazání, včetně všech provedení, která zajišťují stálý přísun oleje, či jiného maziva, za jízdy
- jakýkoliv druh pohonu vč. gumového, setrvačnickového, či jiného způsobu, který uděluje vozidlu jinou energii, než gravitační.

8.7 Všeobecně

1. Před jednotlivými koly musí být připevněno zařízení, bezpečně zabraňující zaklínění bójky mezi kolo a rám, či kapotáž minikáry.
2. Dovažovací zátěže musí být pevně spojeny s rámem nebo skeletem minikáry. V průběhu závodu může jezdec libovolně upravovat celkovou hmotnost do maximální hranice.
3. Startovní číslo je umístěno vpředu a vzadu na oválném podkladu bílé barvy o rozměrech min. 150 x 200 mm. Startovní čísla musí být umístěna v ose minikáry. Nedovoluje-li konstrukce minikáry umístění předních startovních čísel v podélné ose karoserie, pak musí být umístěna před osou předních kol po obou stranách karoserie tak, aby byla bezpečně čitelná z pohledu startéra, brankových rozhodčích a časoměřiče. Zadní startovní číslo musí být na rovné tabulce umístěné ve svislé poloze, přední startovní číslo bez zlomů může mít plynulé zakřivení a libovolný sklon. Startovní číslo musí být napsané technickým, svislým písmem - číslice černé barvy musí být 100 mm

vysoké, šířka číslice 40 mm (kromě číslice 1), tloušťka čáry písma 10 mm. Čitelnost čísla nesmí být narušena konstrukcí minikáry, na tabulce nesmějí být žádné nálepky apod.

9. Závěrečná ustanovení

Tyto NSŘ jsou závazné pro všechny pořadatele, činovníky, rozhodčí, jezdce, soutěžící i členy jejich doprovodu, na všech závodech v ČR a při souvisejících činnostech.

Tyto NSŘ jsou platné až do vydání nových NSŘ. Současně se ruší platnost předchozích NSŘ a jejich dodatků.

Pro řešení záležitostí v NSŘ neuvedených platí všeobecně závazné právní předpisy. Některé pasáže mohou být upřesněny ROČENKOU SM AČR pro příslušný rok.

Všechny návrhy, stížnosti, návrhy na změny NSŘ, případně další oficiální písemnosti se podávají písemně na sekretariát SM AČR nejpozději do konce září běžného roku.

Závažné změny NSŘ, které nesnesou odkladu (např. změny v technických předpisech, zvyšující bezpečnost jezdců a spolehlivost strojů apod.), mohou být vydány Výkonným výborem SM AČR jako Závazný pokyn k platným NSŘ, s uvedením termínu jeho platnosti. Takovýto pokyn musí mít vždy písemnou formu a musí s ním být seznámeni všichni Oblastní vedoucí a zástupce Asociace jezdců, kteří jsou povinni s tímto rozhodnutím seznámit soutěžící.

Pod pojmem „minikára, jezdec minikár, závod minikár atd...“ se ve všech kapitolách vždy rozumí minikára, jezdec minikár, závod minikár atd ...“ pro disciplínu slalom.

10. Přílohy

I. Seznam zakázaných látek

Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1.lednu 2003:

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Seznam zakázaných prostředků	www.antidoping.cz/metody.html
Seznam zakázaných léků	www.antidoping.cz/leky.html
Směrnice pro kontrolu a postih	www.antidoping.cz/smernice.html

Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd.II, kap.4 – Antidoping event. V průběhu roku vydanými dodatky.

